

绿盟+

2008/08 总第 002

NSFOCUS



生活版 ▶▶ 与安全人士分享精神生活 Share spiritual life with security professionals

八年
Eight Years



针尖VS麦芒

少数派用车报告

我们的喀纳斯

Interop-2008 Tokyo

东京印象

NSFOCUS



主办：绿盟科技
策划：绿盟内刊编委会
地址：北京市海淀区北洼路4号益泰大厦三层
邮编：100089
电话：(010)6843 8880-8006
传真：(010)6872 8708
网址：www.nsfocus.com

2008/08 总第 002

Nsmagazine@nsfocus.com

绿盟+
NSFOCUS+

© 2008 绿盟科技

本刊图片与文字未经相关版权所有人书面批准，一概不得以任何形式、方法转载或使用，本刊保留所有版权。

NSFOCUS+ 是绿盟科技的注册商标。

需要获取更多信息，请访问WWW.NSFOCUS.COM

▶▶ 目录 CONTENTS

专题 TOPIC	8 YEARS		3
	平行于八年的轨迹		4
	我们眼中的八年		8
时尚 FASHION	针尖VS麦芒—少数派用车报告		
	丰田·锐志 VS 蒙迪欧·致胜	孙惟皓 杨仲南	12
	福特·福克斯 VS 马自达3	段志光 花金亮	15
	大众·POLO VS 标致·206	黄一玲 韩永刚	18
旅游 TRAVEL	四姑娘山—三峰攀登回忆	黄斌	21
	我们的喀纳斯	淡卫华	27
视觉 VISION	绿盟影人作品介绍之一	顾茂林	34
	绿盟影人作品介绍之一	刘继革	39
	绿盟影人作品介绍之一	陈坤鹏	42
纪实 DOCUMENTARY	Interop 2008 Tokyo —东京印象	韩永刚	45
	应届毕业生入司培训		49
	来自拉萨的声音	刘杰伟	51
	以另一种方式告慰逝者		
	—特殊时期的应急响应支持	刘凯	52
博客 BLOG	我经历的地震	张端	54
	想念牛爸爸	牛芳芳	57
资讯 NEWS	绿盟科技综合信息概览		58

八年



8 YEARS

每逢公司的周年庆典，我们都要做一些感谢。

我们首先要感谢的是我们的用户，我们的价值来自于用户的肯定，是我们的用户又把我们养大了一岁。

其次我们要感谢自己的同事，我们的工作离不开同事的支撑，我们不是一个人在战斗。同事是分享自己经历和激情的人，同事是可以让彼此的生命变得更精彩的人。

最后感谢我们自己，感谢自己一年来努力地工作，感谢自己一年来认真地生活。

今年是绿盟科技成立八周年的日子。我觉得直到今天，我们还是没有太多资格来回想过去，来痛说革命家史。我们还是比较弱小和脆弱，我们还是需要一些时间来长大。

温家宝总理在《政府工作报告中》讲到：“任何艰难险阻都挡不住我们前进的步伐。我们的目标一定要达到！我们的目标一定能够达到！”。

这句话同样适用于今天的绿盟科技！

摘自沈继业先生于绿盟科技八周年庆典上的讲话



平行于八年的轨迹

策划 / 王冠英 文 / 张永利 摄影 / 王冠英 花金亮

2008年4月25日，绿盟科技迎来了八岁的生日。在总部的九层会议大厅召开了八周年庆典仪式。庆典上，为公司服务年满三年、五年、八年的员工依次从沈总手中接过闪光的纪念奖牌。

“持续服务满三年纪念币”样式为仿照奥运奖牌“金镶玉”的思路设计的“银托金”纪念币，使用110克足银托底并镶嵌6克千足金，全公司共52人获得了该项纪念奖牌。

“持续服务满五年纪念币”同样是“银托金”纪念币，使用110克足银托底并镶嵌13克千足金，全公司共17人获得了该项纪念奖牌。

“持续服务满八年纪念币”全部由千足金制成，重25克，全公司共16人获得了该项纪念奖牌。

此外，公司为全体员工准备了一份精美的纪念品：一只古色古香的匣子中装着为每位同事精心刻制的名章；一本散发着墨香的公司生活季刊记载着员工们丰富多彩的精神世界；印成古笺形式的感谢信由沈总为大家撰写。整套礼品表现出公司对全体同事的真诚感谢。

庆典上，三位员工代表做了精彩发言，真情告白让许多员工感慨不已……



■ 吕韬

持续服务满三年代表

倘把八年的时间放在一个人的整个生命中或许并不算长，但对于一个创建于二十一世纪初期的中国年轻公司来说，这八年却显得尤为重要，因为在这个时段里，IT技术全球化的汇集与传播使得我们更快地接触和运用到了世界顶尖的技术，但同时又不得不面对来自于国际领先科技和商业市场的压力与竞争。

学习、成长和创新是艰苦而又快乐的历程，因为年轻和富有朝气，因为有理想并具核心竞争力，我们一直期望成为一个伟大的公司。在技术和战略规划不断创新和完善的同时，绿盟科技也非常重视每个员工的进步和发展。我们有属于自己的愿景、使命、战略和价值观，沈继业总裁希望我们能够真正理解这些，并在日常工作中体现出来；而公司与个人一同进步的理念，始终贯穿于绿盟的整个文化——深谙绿盟文化并融入其中，对于每一个绿盟人来说，都是非常重要的。

我是在2005年3月加入绿盟科技的，那时很年轻—今年春节聚会时有老同事对我道：“你刚来公司时还很青春，现在却快成小老头了……”虽是玩笑话，略带些调侃味，可听这



番话时心情却是尴尬的，因为觉得自己在变老。但再想，我比以前更快乐和充实—我是在享受一种叫做成长的快乐和充实，这些感触的来源不仅仅是因为我在2006年成为一个女孩的父亲，还有一部分，是绿盟科技给予的。在这三年中，我相信自己是随着绿盟科技的成长而成长的。

这三年，是绿盟科技迅猛发展的三年，我们能够看到：公司的业绩和规模都在这三年中有着飞跃般的成长；同时我们制订了完善的、可执行的未来发展战略规划并开始了初步的实行。我们相信：我们的理想将伴随着下一个三年的努力，一步步接近。

在绿盟科技成立八周年的日子里，我在想，前面五年里，前辈们的奋斗经历和打拼下

的良好基础，都是非常的来之不易……作为刚满三年的绿盟人，我希望能够代表绿盟科技满三周年的和还不到三周年的同仁们向前辈们表示深深敬意，我们会珍惜现在的成绩，努力工作、好好学习、认真创新，为绿盟科技的美好未来更添光彩。



■ 孙惟皓

持续服务满五年代表



2000年4月25日，一家叫绿盟科技的公司，正式成立。

2002年7月25日，我从学校毕业，进入了社会第一站。

转眼6年过去了。

这是一个少年的成人礼。绿盟科技进入了快速发展的6年。从当初的七八十人发展到现在的五百多人。公司的营业收入也从开始的几百万增长到现在的一亿多。

很庆幸的是我也目睹并亲身参与了绿盟科技飞速发展的6年，它伴随着我完成了人生中很多重要的转变。从有些浮躁和莽撞逐渐

走向沉稳，从稚嫩逐渐走向成熟。

绿盟一直致力于“专攻术业，成就所托”，专心做“巨人背后的专家”。确实这件事听起来一点也不令人惊喜，似乎不够酷，但这是真的。这是我们一直追求的目标。

绿盟用八个365天实现着对自己信念的承诺。在这些日子中，大部分时候，无论是赞扬还是批评，鼓励还是牢骚，绿盟都一并笑纳，有则改之，无则加勉。正是因为这样的公司文化，和大家的群策群力，使绿盟在八年中一直快速并稳健地发展，在业界也产生更巨

大的推动力和影响力。

我相信八年不只是一个历史的标志，更是一个起点。我相信，新的一年，是绿盟用365天向自己信念迈进的一年。公司海外业务的拓展、新产品的研发、新渠道与新业务的开拓……这一切都预示着，在未来的几年里，公司会更加飞速的发展，完成十年规划。我也希望能够在新的工作中不断突破自己，以阶梯式的成长方式，实现自己的价值，能够继续与大家共同见证今后绿盟所上演的更加辉煌的历史。



■ 李路

持续服务满八年代表

通过前面吕韬和惟皓的介绍，我们可以看到，在过去的几年中，绿盟科技发生了翻天覆地的变化。从最初的几杆枪到今天五百多人的团队，从年收入一百多万到现在的年收入一亿多的规模。坦率的说，放在几年前这是很难想象的。

这一路走来，有欢笑也有泪水。回首往事，在那岁月的长河中，有过很多浪花，从中依稀还能看到许许多多的少年往事。曾记否？IRC中，恰同学少年，风华正茂；BBS上，书生意气，挥斥方遒。而此刻写下这些，却又



如词中所言：“携来百侣曾游，忆往昔峥嵘岁月稠”。

峥嵘岁月稠。在这些日子里，我们收获朋友、经验和自信；我们相互鼓励，一起奋斗，一起成长。无论外部环境多么艰苦，气候多么恶劣，这支年轻的团队都在勇于面对。

有挑战也有收获。过去的几年中，我们也曾有成功交付了一个大项目后，举杯相庆的一刻；还有得到国际权威机构的认可，金榜题名的那时……都是很美好的回忆。但这些都已经是过去的荣耀，而我们——绿盟科技

会不断的超越过去。荣誉很快就会过去，而经过岁月的沉淀，真正留在记忆中的，是这些年来我们所面临的挑战和我们做出的选择，这是每个人的心灵财富。

就我个人而言，最希望感谢的是这些年里和我们并肩战斗，并给予我们无私帮助的每个人！感谢所有曾经团结在绿盟科技这面旗帜下的每位朋友，谢谢你们的付出。

前方还会跌宕起伏，让我们一起风雨兼程！



我们眼中的八年

**段志光**—持续服务八年

2000年4月入职 现就职总部办公室

从2000年到2008年，我在；从24人到540人，我在；从450平米到3600平米，我在……从公司后勤保障到企业文化建设，从杂七杂八的小摊子到科学化管理的大流程，我忙得应接不暇。八年时光过得真快，可公司发展得更快！有一种精神，只有融入，才能感知；有一种力量，只有经历，才能感受。绿盟的发展—“每天都有奇迹”，我全程参与，乐在其中！

**单勇**—持续服务七年

2001年4月入职 现就职总部财务部

八年前，绿盟刚刚成立，就象从泥土中长出的一片嫩叶，弱小而默默无闻。八年中，有电闪雷鸣，有大雨滂沱，绿盟从不畏难，从不抱怨，只是把腰杆挺得更直。从京城偏安一隅的一间民房，从最初十几个志同道合的创业伙伴；从第一笔区区几百元的收入，发展成为在全国主要城市都设立了分支机构、拥有五百多人、营业规模上亿元的专业团队。而今，绿盟已经长成一棵挺拔的大树。我们相信，终有一天，绿盟将长成参天大树。

**汪列军**—持续服务六年

2001年11月入职 现就职总部研究部

工作占据了我们普通人大多数的清醒时间。如果工作只能使你养家糊口而无乐趣可言，那么人生的一大部分是黑白的。于是，毕业挖了两年下水道后我来到了绿盟。很幸运，在这儿干了六年多，感觉时间过得真快。

**张秀梅**—持续服务五年

2002年5月入职 现就职总部质量管理部

公司进驻益泰大厦后我就加入了绿盟科技这个大家庭。在这里，见证了公司起步和发展的关键五年，同时也挥洒了自己最宝贵的青春岁月。在这里，品尝了与“冰之眼”团队合作的酸甜苦辣，同时也垒砌了知识和经验的财富。

**李晨光**—持续服务四年

2004年4月入职 现就职总部信息管理部

小时候,常想十八岁就成熟了,后来想工作后就成熟了,再后来估计结婚后大概也许就能成熟了吧?终于,在绿盟工作的第四个年头,我想不成熟也不行了,因为有了一个小baby。责任让人成熟。一份好工作,一个好老婆,一个好闺女,生活原本就是这样的。

**张端**—持续服务三年

2005年4月入职 现就职成都分公司工程部

从顶礼膜拜的学徒到针锋相对的竞争者,从密切配合的合作伙伴,到最终投入绿盟的怀抱,终于找到了自己想要的东西。人生的积淀在绿盟的三年里升华,为夫、为父、而立。三年只是一段小小的序曲,希望能和所有的兄弟姐妹一起,谱写出绿盟辉煌乐章!

**徐一丁**—持续服务二年

2006年2月入职 现就职总部行业技术部

在第一家安全公司,我找到了漂亮的女朋友;在第二家安全公司,我建立了温暖的家庭;绿盟是我加盟的第三家安全公司,短短两年,女儿的到来又让我们成为了三口之家。与信息安全结缘,收获不仅在事业上!

**谭艳琼**—持续服务一年

2007年3月入职 现就职总部销售支持部

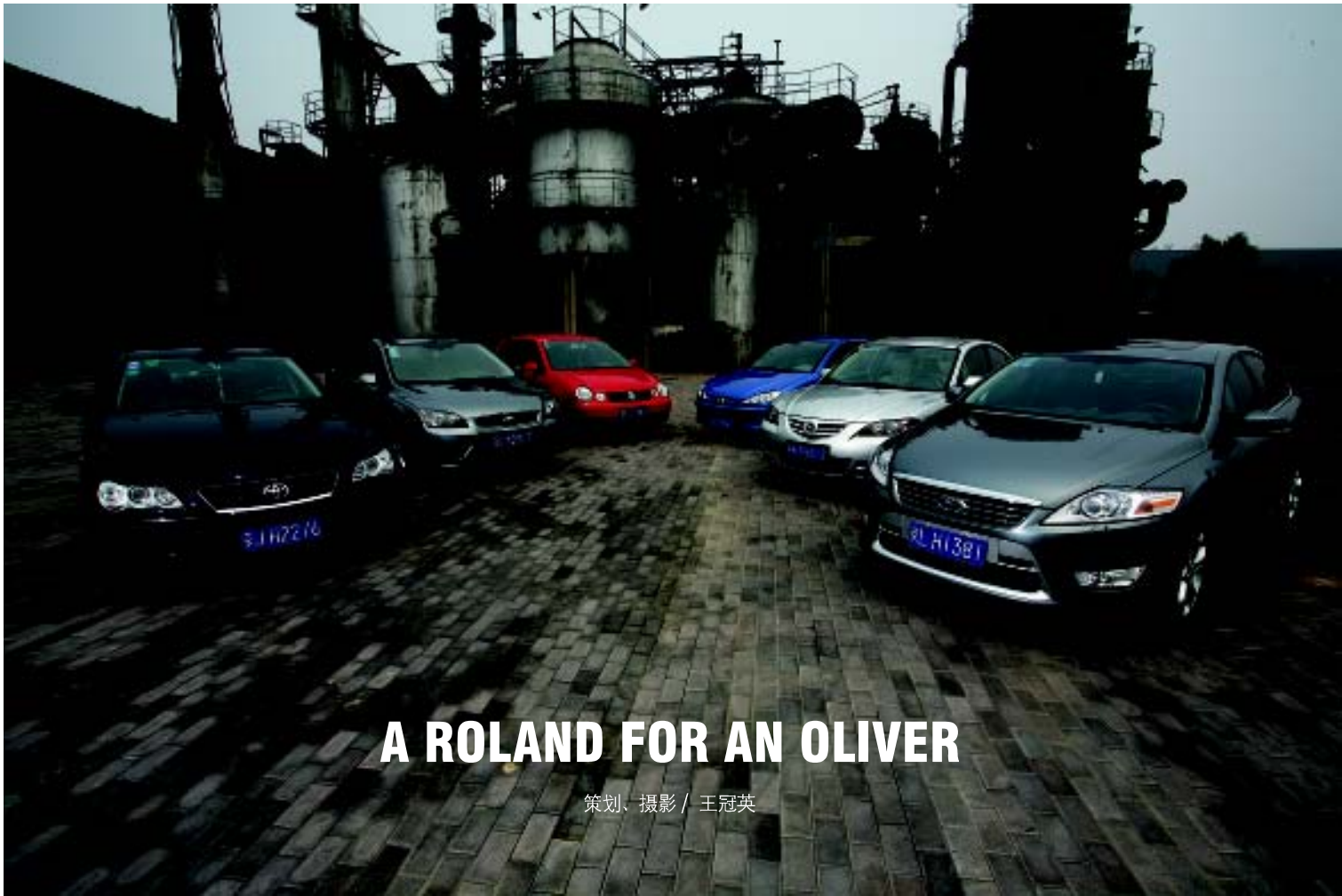
如果说找工作也是一种机缘,那么来绿盟对我来说应该是一场奇妙的遇见。480多天的经历不只给了我成长的空间,也给了我很多温暖而绮丽的回忆。绿盟八岁生日的时候我才一周年,我坚信在我八周年的时候,绿盟的大旗一定会飘扬在世界更多国家的上空。用我最喜欢的一句诗结尾吧:要看银山拍天浪,开窗放入大江来!



VS

针尖对麦芒

少数派用车报告



A ROLAND FOR AN OLIVER

策划、摄影 / 王冠英

谨供喜欢汽车、喜爱驾驶以及准备购车的朋友们参考：)

VS



CAR ASSESSMENT REPORT
FROM MINORITY

▶▶ 丰田·锐志 VS 蒙迪欧·致胜

▶▶ 福特·福克斯 VS 马自达3

▶▶ 大众·POLO VS 标致·206

丰田·锐志 VS 蒙迪欧·致胜

文 / 孙惟皓 杨仲南



	丰田·锐志	蒙迪欧·致胜
车型	大中型车	大中型车
长/宽/高mm	4735/1775/1450	4854/1886/1495
轴距mm	2850	2850
行李厢容积L	450	450
整备质量kg	1560	1586
发动机/排气量cm ³	V6/2497	L4/2260
最大功率kw	145/6200	117.6/6500
最大扭矩Nm	242/4400	205/4500
传动形式	前置后驱,6速平/自动一体	前置前驱,6速平/自动一体
悬架(前/后)	双叉杆式悬架/多连杆式悬架	前独立麦弗逊/后复合连杆独立式
刹车	通风盘式/实体盘式	前后盘式
轮胎	215/60 R16	235/45 R17
0-100km/h加速时间(s)	8.9	11.2
最高时速km/h	225	200
参考价格(万)	23.8	21.98

丰田·锐志

车主—孙惟皓 工作于绿盟科技北京分公司
销售部

购车日期 2006 年 2 月，丰田锐志 2.5V
天窗版（老款），蓝色外观黑色内饰。

1、安全性

由于款型问题，我的车仅具备基本的安全装置，但缺少侧面气囊、VSC 车身稳定性控制系统（ESP）和 TRC 牵引力控制系统。

汽车的安全性固然重要，但驾驶员良好的驾驶习惯比汽车本身的安全性更加重要。在出现突发强烈碰撞时才会体现出汽车安全性的好坏。很多人都在质疑日本车的安全系数，应该都是体现在碰撞安全性这方面的，这是两种完全不同的理念造成的。当今车界流行着两种截然不同的汽车安全设计思路：一种是以德系车为代表的硬派主张，以厚重的底盘、坚固的车身来增加车体的钢度，起到保护厢内乘客安全的作用；另一种就是以日系车为代表的柔派主张，以车体的主动溃缩来吸收碰撞中的动能，减少车内乘客的损伤。应该说通常在大街上追尾之类的轻微碰撞中，日本车确实是比较吃亏的，因为日本车都有显著的特点车轻壳薄，但是在剧烈碰撞中日本车的安全表现丝毫不差。我们在网上经常会看

到日本车被撞的面目全非，但是车门依旧可以自行打开，车上人员仍安然无恙的情况。

2、操控性

应该说锐志是一辆动力强劲，操控灵活的高性能FR运动轿车，当初选择它正是看中了其动力性和操控性。

丰田 2.5 V6 发动机性能没得说，动力足够强劲，配备的6挡手自一体变速箱与发动机配合相当默契。在一般的驾驶模式下，换挡动作几乎难以觉察；转向轻盈且调校的非常准确；多连杆避震软硬适中；刹车灵敏非常好用。对于前置后驱车型，很多人追求的是驾驶乐趣。这款车强劲的动力能让驾驶者在急加速时感觉到明显的推背感。驾驶乐趣当然更多是体现在弯道上，一般四五十度的弯角，按照慢入快出的过弯方法完全可以走出很漂亮的弯道曲线，而且明显感觉到锐志在出弯时加速反应比一般的前驱车要快。前双叉臂后多连杆独立悬架能够保持高速行驶的方向稳定，没有出现明显发飘的感觉。

PS：最大的缺点—雪地驾驶，在趣事中会有介绍。

3、油耗

实际使用中的油耗要高于标称油耗，每个人的驾驶习惯不同，我应该是属于比较耗油的那种驾驶类型，我估算的油耗如下：

市区综合油耗（不开空调）：11.5 升 / 百公里

市区综合油耗（开空调）：12.2 升 / 百公里

高速没统计过，估计在 9 升 / 百公里左右

4、趣事经历

说说FR轿车最大的缺点吧！如果没有配备VSC+TRC(车身稳定性控制系统+牵引力控制系统)的车型，建议下雪的时候还是老老实实把自己的锐志停在家里。大概是2006年底或2007年初，我第一次体验了雪地驾驶锐志的感觉。虽然以前就听说后驱车在雪地里很难控制，但是毕竟有了四、五年的驾龄，对自己的驾驶技术还是很有信心的，但是事实证明我的想法是错的。雪后第二天的早上，地面上已经有了一定厚度的积雪，确切的说应该是冰。我刚把车开出地库，车子就险些失控，平时灵活的转向现在成了最大的负担。由于倒回去的难度更大，只好死死的把住方向盘，勉强行至目的地。办完事情取车时，真正难为我的情况出现了。由于停车场有一定坡度，车子怎么也倒不出来，前轮根本不听使唤，后轮空转刨冰，越是给油车子陷得越深，足足折腾了半个小时也没有进展。迫不得已去看车的大爷，大爷贡献了一暖壶热水让我浇地化雪，这才算是得以解脱。

蒙迪欧·致胜

车主—杨仲南 工作于绿盟科技北京分公司
销售部

这是一款集合了欧洲车的工艺、美国车的张扬和日本车的细腻为一身的车型。

蒙迪欧与沃尔沃S80共用底盘。该底盘采用的是CD-EU平台，具体的不用多说，我看中一点就是这个平台路虎Freelander II等SUV，未来还将有VOLVO S60也在用，这样我就不担心了。因为我们都知道沃尔沃是世界上最安全的汽车。

蒙迪欧采用整体激光焊接车身。激光焊两块钢板的结合处是完全融合的，结合处为一根线。点焊，就是两块钢板的结合处是一个个密集的点。新蒙采用了先进的激光焊接技术取代了原有的点焊接技术，我知道一点就是坦克很多就是用激光焊接，激光焊接技术也是从坦克制造中普及到汽车工业的。同级别的车中只有新上市的迈腾能与之媲美。归结为两个字就是：结实。至于日本车普遍宣传的碰撞后车身变形技术或发动机下沉技术保护车内成员，明明就是不结实还要狡辩。试问，我们在城市路况中会有多少概率让我们以那么大的力道碰撞？一个小的碰撞就让我们付出大的维修成本才是日本车的事实。

蒙迪欧致胜ABS（防抱死制动系统）与EBD（电子制动力分配系统）组合使用，大大提高了刹车时的主动安全性。同时豪华运动型上还装配了EBA电子紧急制动辅助系统和ESP电子车身稳定系统。致胜的刹车真是不错，真对得住百公里时速刹车距离34.6米的同级车最佳测试成绩。还有复合连杆独立悬挂，由于采用了这个技术，使得致胜的过弯格外的平稳，在驾驶过程中，无论直路还是过弯都干净利落，一气呵成，非常过瘾。在经过一些不平路面时，前后悬挂都能很轻松地应付路面的高低起伏，不像好多欧洲品牌车型反馈那么直接和硬朗，显得在紧凑之余多了几分韧性。我开致胜以60公里时速盘立交桥时丝毫没有感觉到侧倾，这比我原来那辆大切强太多了，那车以40公里盘立交桥时，车里的所有东西都会朝离心的方向甩过去……

单碟DVD支持MP3格式、人机信息交互（HMI）系统、音像同步倒车雷达、中控台液晶触摸屏、多媒体系统、车载蓝牙、方向盘可以操控几乎所有功能。桶型真皮座椅，坐进去第一感觉：这是飞机？还是汽车？

致胜的动力是竞争对手打击的软肋，国产致胜配的是DURATEC-HE2.3发动机，这款发动机各方面数据都表现一般，但非常稳定耐用。据一个在汽车媒体工作的朋友说，新

车推出的时候，某媒体在海南搞了凯美瑞、迈腾和致胜的比较试驾，经过三天的高强度测试，到第三天，除了致胜，其他两款车的动力系统都出现了故障。而且我觉得配合6速手自一体变速箱和坚强的悬挂加上大尺寸的米其林跑车轮胎，动力系统的不足是完全可以弥补的，光看动力数据绝对不能评价出一个车的操控。

城市油耗11升/百公里，高速9升/百公里。最高开过190公里（应该还能快）。

致胜配置了蓝牙功能。一般车上配的蓝牙系统只能接听电话，而致胜的蓝牙系统除了能通过车内音响接听电话，还能语音拨打电话。最好用的是，它可以自动把手机里的电话簿导到车内，这样只要通过车内的触摸屏就能查找电话号码，还能实现来电显示。

车内的DVD系统是个好东西，除了能看DVD电影，还支持MP3格式。我刻录了一张DVD的MP3碟，600多首歌还没录满，并且支持中文菜单，再多歌曲都一目了然。旅途再长，一碟足矣！

将来有闲银子了，再把这套系统更新到导航版，现在太贵了，等等吧。

福特·福克斯 VS 马自达3

文 / 段志光 花金亮



	福特·福克斯	马自达3
车型	中型车	中型车
长/宽/高mm	4342/1840/1500	4539/1755/1465
轴距mm	2640	2640
行李箱容积L	385/1245	300
整备质量kg	1345	1280
发动机/排气量cm ³	L4/1999	L4/1999
最大功率kw/m	104/6000	110/6500
最大扭矩Nm	180/4000	182/4500
传动形式	前置前驱,5速手动	前置前驱,4速手/自动一体
悬架(前/后)	麦弗逊式运动调教/SLA Control Blade全独立悬挂系统	麦弗逊式前悬挂系统/多杆式后悬架系统
刹车	四轮大尺寸碟式制动	四轮大尺寸碟盘式制动
轮胎	205/55 R16	205/55 R16
0-100km/h加速时间(s)	9.8	10.7
最高时速km/h	204	> 187
参考价格(万)	14.78	14.48

福特·福克斯

车主-段志光 工作于绿盟科技办公室

我的“小福”是今年三月份买的,到现在跑了10000公里,我很满意!我很骄傲选择了“小福”!

首先是外观漂亮,尤其是车尾和侧面轮廓。整体来说,由于加了空气动力学套件,福克斯两厢车身显得非常协调(三厢车相对更中庸些),各个角度欣赏都比较完美。福克斯的外形憨实,全车大包围、扰流尾翼、跑车轮毂,大包围与车身同色。黑色内饰、真皮网布跑车座椅可以把你紧紧地包裹住。三辐转向盘,熏黑车灯,运动型悬架,以及前脸的大“X”型造型,充满灵动气息,最接近一款赛车的感觉。论外观“小福”比马3虎实得多。马3也挺漂亮,但和小福相比就像林黛玉了。

动力

我买得福克斯运动版排量2.0 L,特别有劲!加速有力,转向迅速、准确,底盘硬朗扎实,从端午节草原出行的情况看,几乎到了“能超就超、逮谁超谁”的境界。

操控

福克斯的操控力道可能稍稍有些沉重,这也正符合运动型轿车的基本要求。而离合器与油门踏板配合得非常默契,位置清晰,既

无前冲感,也没有延迟感,很容易上手。205的米其林宽胎稳稳的与路面接触,在过弯时,无论是进弯还是出弯,车轮的巡迹都非常准确,而且车轮对于方向盘的丝毫转动反应都非常灵敏,转弯的精度非常高,没有任何偏移,没感觉有侧滑。福克斯运动版的转向系统设计得非常灵敏,这一点在高速超车时,左右摆动方向盘,车身都能迅速得到应有的反应,而且在左右转换的时候,也没有任何因为车身的惯性或者是悬架的变形而产生任何延迟。那感觉很爽,会令你仿佛成为影视剧中潇洒的主角。回想起我在京承拉高速时五档转速5500,时速达到210KM的感觉,就像骑着一匹奔驰的骏马。

安全

福克斯的C-ncap碰撞5星当之无愧!厚重的感觉,使得福克斯运动版能够传递给驾乘者心理和生理的双重安全感,这一点从底盘振动时传来的那种厚重的声音就可以感觉出来。福克斯的底盘非常坚实。当然,ABS+EBD、双安全气囊、高强度吸能式车身、GOR车前塑钢横梁、四门防撞钢梁以及三点式安全带等都被装备在了这款福克斯运动版上。安全性的优越感单从厚重的车门关上的声响上就远超马3。

装备

带天窗的2.0、四门一触式防夹电动车窗、MP3输入端子、电动外后视镜、6向调节驾驶员座椅、先进无骨式雨刮、后排座椅空调出风口、转向盘音响控制系统以及全方位倒车雷达等实用装备都使驾驶成为真正的乐趣。

油耗

以2.0 L的排量,我对小福的油耗预期是10个左右,当然越低越好。经过几千公里的磨练,目前城市路况(平均时速约27 km/h)油耗达到10.2 L/100 km,而在较长距离的高速环境下(平均时速约70 km/h),已经达到了6.7 L/100 km,其燃油经济性是相当出色的。而且,满足欧四排放标准也是最基础的条件之一,这一点福克斯并不落后。

也有缺点:因为是运动车型的关系,舒适性就差了一些,减震还是偏硬一些的;还有就是里面睡觉确实不舒服。

福克斯虽是美国品牌,但绝非大家传统认识的“美国油耗子”,而其精髓之处却是欧美双料冠军。性能卓越,WRC赛场的佼佼者,“性能最好的小型车之一”“操控性能优秀”“很有驾驶乐趣”“聪明的内部空间设计”等褒奖之词溢于各类媒体和专业评价机构。

有了“小福”以后的生活是幸福的!我经常会在窗前看看它,而它也总是静静的在那里,在我们离开它的地方,等着我们。锁车后,你会回眸你的“小福”吗?

马自达3

车主-花金亮 工作于绿盟科技办公室

说起马自达3和福克斯，关注过的人都知道他们同出于重庆长安，并且是在同一C1平台上制造出品。所以说这两款同宗同源的优秀车型其实有很多相似之处，相同的底盘，相同的轴距，但不同的造型风格和造车理念，却包装出两款欧洲和日本味道十足的车型。由于今天文章的主题是PK，那么我就来说说眼中的马自达3和福克斯吧。

相比之下，我更喜欢“小马”，通过大半年近15000公里的驾驭感受，让我更加深刻的体会到，“小马”是一辆非常优秀的小车。

外形

“小马”线条流畅，动感十足，给人以强烈的运动气息。前卫时尚，非常适合年轻人。

而两厢“小福”似乎外观设计过于前卫，以至于喜欢它的人怎么看都喜欢，也有些人觉得外观不好看，还不如三厢“小福”。

内饰

“小马”内饰虽谈不上高档，但却比“小福”的内饰精致一些。个性化储物槽设计也更合理。譬如双层中央扶手箱，上浅下深，非常实用。“小马”提供了标准的方向盘音响控制，同价位轿车中能有如此配置并不多见。而“小福”音响控制是拨杆式的，在方向盘下面。两者使用起来都很方便，就我个人而言更喜

欢“小马”的设计。

说到座椅，很多人认为真皮的座椅好，显得很上档次，这点我不否认。但我还是觉得织布类的更舒服，也更安全。真皮座椅需要定期保养且不好打理，冬天冻屁股夏天烫屁股，而且时常散发出一股皮革的味道。织布类的就不一样，可选购座椅套，脏了也好清洗，完全没有真皮座椅那么多麻烦事儿。这也是我不选购豪华版而选购标准版的原因之一。老段买的两厢“小福”是2.0运动版，配备的是赛车包裹式座椅，“小福”的做法很特别，是织布结合真皮，座椅和靠背中间的部分是织布，两侧是真皮，这样的设计既漂亮，又显档次，倒是“小福”做的很聪明的地方。

在内饰方面，“小马”的三环“炮筒式”仪表盘是车内最大的亮点，高反差的显示方式，所有数据一目了然，同时橙色的灯光在晚上更能让人迸发出运动的激情。而福克斯的仪表盘感觉过于简单，不过好在清晰易读。

最后说说后备箱。两厢“小福”的比三厢“小马”的大不少，需要用车经常拉货的兄弟们，可以优先考虑“小福”。

动力

我的“小马”和老段的“小福”都是2.0排量，动力方面完全满足北京城市街道的正常行驶，即使偶尔去郊外游玩，也可以很随意的跑到公路限速值的上限。我的“小马”在磨合期拉高速时，曾跑到205km/h，当时感觉

还可以再快，但路况等原因已经不允许了。老段的“小福”在拉高速时也过了200。在这里有些人也许会认为我们在吹牛，其实真的可以跑那么快，不过为了安全，建议大家还是尽量少去尝试。

油耗

咱买的“小马”是标准版，没有啥行车电脑，不过没关系，咱自己算。现在每次加完油都会习惯性的算一下油耗。磨合期内基本上10-10.5L左右；第一次5000公里保养后，油耗基本上在9L左右；10000公里以后，油耗基本上在8.5-9.2L之间徘徊。作为2.0排量的自动挡车来说，我已经非常满意了。

操控

我们知道马自达3和福克斯同是福特C1平台的产物，两者集中了马自达动态驾驶与底盘调校方面的运动特性，沃尔沃的安全设计，以及福特的百年制造工艺。在前麦弗逊后多连杆的基础上，两车分别做出了不同的悬架调校。马自达3的低重心和短行程的悬架明显是将重点放在了操控上。而福克斯则在原有前后悬挂的基础上，添加了前后副车架，有利于吸收大部分将要传入车内的震动，前后防倾杆的加入有效地控制了车身弯中侧倾的现象。就操控性而言，两车表现都非常出色。

说了这么多，其实从综合表现来看，“小马”和“小福”都是非常好的车，无论你选择哪个，它们都会让你的生活更加精彩。

大众·POLO VS 标致·206

文/黄一玲 韩永刚



	标致206	大众·POLO
车型	小型车	小型车
长/宽/高mm	3873/1673/1435	3916/1650/1465
轴距mm	2443	2460
行李厢容积L	245/1130	250/1030
整备质量kg	1070	1127
发动机/排气量cm ³	L4/1587	L4/1390
最大功率kw	78/5750	63/5000±200
最大扭矩Nm	142/4000	130/3750±200
传动形式	前置前驱,5速手动	前置前驱,5速手动
悬架(前/后)	前:麦克弗逊式独立悬架,螺旋弹簧,带三角形下横臂及横向稳定杆/后:纵向摆臂型独立悬架,扭杆弹簧,带横向稳定杆	麦弗逊式悬架结构/半独立半驱动桥
刹车	前通风盘后鼓式	前轮通风盘式制动,后轮鼓式制动
轮胎	185/65 R14	185/60
0-100km/h加速时间(s)	9.8	13.2
最高时速km/h	185	178
参考价格(万)	9.78	9.08

大众·POLO

车主—黄一玲 工作于绿盟科技政府关系部

看看时间，又该年检了，我的POLO满五年了，跑了不到82000公里，应邀写一下爱车的使用报告。想写的专业一点，无奈本人不熟悉机械，无法从功率、扭矩等等来说明，只能从感受上来讲讲POLO的优缺点。

优点

外型靓丽，驾驶感觉很不错，做工细致，技术先进。POLO的密封性在十万左右的车里算是非常不错的。第一年的时候，车噪非常小，据说可以与帕萨特一比高低。

性能非常不错，据说第一批车的底盘生产工艺跟帕萨特是一样的。这么小的车，上高速的时候一点问题都没有，120稳稳的，提速到140也没啥感觉，160的时候有点飘。想当初，从山西开回北京的时候，一路追着宝马X5飙车，吓得LG觉也醒了，从此有他在的时候不让我开高速。

转向精确，档位很清晰，在10万左右的小车内是一流。在3档以后加速有力。从80提速到120一点都不费力气。感觉非常不错。

POLO号称车里的“小坦克”。追了一辆丰田，给人家撞一洞，我的POLO一点痕迹都没有，不过后来检查，还是发现支架有裂痕，幸亏有保险，全换了。还有一次被马六追了，马六前脸全瘪进去了，我的“小坦克”看起来依然没事。嘻嘻。不过还是有内伤，依然是支架有裂痕了，那哥们也全险，全换。

缺点

提速稍肉。二档起步后，提速到三档的时候有力，不过在市里开车，影响不大。

配件贵。虽然每次都是LG开车去保养，回来一看单子，真是价格不菲啊。在十万左右的车里，POLO的保养和配件价格是最贵的。据说配件正在国产化，到现在也不知道降了多少。

吃油比较娇气。开始汽油2块2毛5分的时候，一直加97号油，感觉真不错，后来随着油价上涨，也只好加93号了，保养频率明显加快，每次没到公里数EPC灯就亮了，就要去保养了。

这五年里，驾驶着我的小POLO，走南闯北，玩了不少地方。各大博物馆、北京近郊几乎玩遍，从儿子两岁多的时候，开始带着他到处走走逛逛，只是不知道儿子看明白没有。

LG家在山西省岚县，五年里开车回去三次，北线从张家口、大同、忻州到岚县；南线经石家庄、太原至岚县。亦回家亦到处游玩。从平遥古城到乔家大院，从蟒河森林公园到太行山大峡谷，我家的小POLO载着我们一家悠哉游哉的游览古迹或者森林公园，丝毫不比其他车逊色。

车也算是家里的一份子。刚买的时候，生怕磕着碰着，不小心碰掉一点漆都心疼的要命。可惜我开车技术不咋地，磕磕碰碰也习惯了，时间久了，新媳妇也变成旧媳妇了，每次都是前后左右四个角都掉漆以后再去报险，修理一次。

车里的音响刚买的时候就花了3000多换了一套，效果还不错。短途的时候听广播，总有惊喜，听一些好听的或者久违的歌；路途远的时候，或者夜晚，放上班得瑞的空灵音乐，一只手支着脑袋，慢慢的开，静静的听，开着车窗，吹着微风，感觉非常惬意。

有人说车如其人，一看我的爱车就知道我是个急性子的人。看着别的女生把自己的车打扮的香闺似的，摆上毛绒玩具，喷上香水，我总会羡慕的多看几眼。

但是如果让我把车也弄成那样，我却做不到。我从来没有耐心去打扮它，只是定期去清洗和保养。不香艳但很干净，这也是我的风格吧。

标致·206

车主—韩永刚 工作于绿盟科技国际拓展部

开206有一年半了，这确实是个很独特的车。“独特”是因为其个性鲜明，你很难在这个车上找到妥协的地方。206最吸引人的地方莫过于两点：驾驶的乐趣与动感的外观。

驾驶方面，动力绝对十足，紧凑车型却配备了1.6 16V的发动机，加速迅猛。尤其是

高转速发动机，3000转以上才凸显动力，往往加速到了后半程，才真正体会到其狂野的一面。在欧洲的老外开206时，经常会到4000-5000再换档，不知道会不会烧掉发动机。不论是加速还是极速，206都是这一级别车中的王者。

另外就是其优异的过弯性能，绝对一流，毕竟曾折冠WRC（世界拉力锦标赛），号称“弯道王”。此点我深有体会，经常跑在路上，掉头时别的车需要两把才能转过来的死弯，206却能一气呵成，痛快。快速过弯时车身也是相当平稳。206的悬挂偏硬，却正好将路面的真实状况直接反映到驾驶者这里。LP一直说206的方向盘偏沉，确实如此。开过一些别的车，方向盘助力都比206要好。不过偏沉的方向盘，正是融合了赛车的特点，让驾驶者能够对车有更好的感知与把控。曾经去京郊游玩，上一个角度很大，很颠簸的陡坡，206的悬挂与方向盘确实使我能够对车有更好的操控。

另外206动感十足的外观，是令很多人趋之若鹜的关键。可如果告诉你，其设计是10年前的，你会惊奇吗？不得不佩服设计师的

才华，到了今天，206的外形依然在各种车中显得如此出众。600万辆的销售，也堪称奇迹。不过另一方面，其灵动的外观，牺牲的却是后排的座位空间。据说是法国人喜欢浪漫与艺术，不会为了空间，而对外观的设计作出妥协。

之所以会选择206，其实在多年前就注定了。原来与LP在欧洲读书时，大街上动感十足的“小狮子”立刻就吸引了我们，当时就想今后也会有一辆属于我们自己的“狮子”。就我看来，如果你需要的仅是一个在城市中的代步工具，不要选择206。如果你需要的是方便家里几口人使用的家庭用车，也不要选择206。但如果你想体验驾驶的乐趣，206不会让你失望。

四姑娘山—三峰攀登回忆

文、摄影 / 黄斌



一、登山活动前期准备

2005年12月，讨论目标山峰。

2005年12月-2006年4月，5次河北小五台雪山模拟训练。

2006年3月，确定目标山峰。

2006年4月，正式组队，办理登山许可证，联系向导。

二、山峰情况

四姑娘山的第三峰海拔5355米，是一座有危险的技术型山峰。五月，几乎是最难攀登的季节。

三、攀登时间和路线

4月28日，成都集结。

4月29日，日隆镇。

4月30日，非传统BC营地，海拔4250米。

5月1日，登顶并返回BC，用时13小时。

5月2日，日隆镇。

长坪沟南坡路线。

四、攀登方式和结果

模仿阿尔卑斯式攀登。我们崇拜强调技术、体现个人极限的阿尔卑斯方式、以及纯粹的Free SOLO精神。宁肯放弃也要依靠自己的能力攀登。

3人登顶。1人因高原反应头疼难耐，攀登到5000米处。我在5月1日的12:15成功登顶。

五、我们的向导

卢老六。很朴实的一个。

六、关于我们

训、柳柳、天马、我，四个追求刺激迎接挑战蔑视困难热爱生活的年轻人。

以时间做线索描述

4月28日

■ 19:00

北京→成都CA4104航班。空姐很漂亮，这些姑娘最后都嫁给了谁？

■ 22:00

宿成都4号工厂青年旅馆。成都有很多的青年旅馆。套用成都的哥的话：“没钱老外住的地方。”

抵达日隆镇。宿卢老六家。老六是我们的向导，人很好。六嫂给我们做了好多好吃的东西，大羊排、雪茶、酥油茶……所有好东西，都会与你一同分享。洒满阳光的下午，略带一点轻微的高山反应，喝上一杯可口雪茶，那种感觉令人非常享受。

4月30日

内容包括个人登山意愿、时间安排、责任承诺、身体状况、身份证号码、联系方式，还有每人四十块钱的注册费。主动在登协登记，这在当时是不多见的。因为，登山是逐渐兴起的运动，这也直接引爆了一股商业浪潮，一些商业登山队涌现。而民间登山爱好者、商业登山队、各地登协间对登山行为有各自的理解，制度的不完善加上商业因素，不断出现冲突。有



4月29日

■ 5:00

早起赶第一班成都→日隆的汽车。合影于旅馆前。从成都到日隆，汽车要开6个小时。期间会翻越海拔4200米的折多山。初上高原的人，在这里便会有轻微的高原反应。透过车窗看到梦幻一样的世界，神奇的仙境。

■ 14:00



■ 8:00

我们在四姑娘景区的四川登协联络处签署了这份极其重要的户外活动承诺书。05、06年国内山难频发，暴露出登山管理中的种种问题。为了安全攀登，规避风险，国家登协要求登山者在攀登前必须先提交申请，得到登山许可证后才能够攀登。我们早在一个月前，就已向四川登协递交了书面申请。提交的



些山峰所在地的登协不让非商业登山队上去，有些商业登山队和登协还存在经济利益分配的矛盾……产生过许多负面的新闻，民间登山爱好者对登协存在不信任，印象很差，对登协的一系列规定有很大的抵触。一方面，坚持认为这是圈钱的手段，你可能要缴纳数千元的保证金才能进行攀登，另一方面，监管不严，即便没有办理手续，偷溜上去也不是难

事。为了省钱和省事，同一时间的很多登山者很少有去办理手续的。但从我们的个人体验来看，四川登协还是做了些事情的，我本人就在申请阶段接到过四川登协的三个询问电话。尽管都是要求把责任自负写的更详细些。

签完承诺书就进入了著名的长坪沟景区。一路都是没有见过的高原植被，还能捡到冬虫夏草。随着海拔的上升，太阳穴有疼痛的感



觉。4000米，终于体验到高原反应了。出发前看过好多高山急救资料，吞了两片乙酰措氨。其他人都吞红景天。预防高山反应的药很多。但我要告诉你的是，吞红景天的都有严重高原反应了。

■ 14:00

沿着长坪沟穿越。四姑娘突然映入眼帘，被震撼了。

■ 15:00

BC营地设在海拔4350米的雪线。我们的帐篷没有扎在海拔4450米的传统BC营地。因为四姑娘山区连日大雪，下午的日照强烈，气温升高，雪质疏松，而通往BC营地的路，需要横切山脊。探了几步路，对雪檐能承受的压力缺乏信心，只得退回去。这也意味着我们明天需要多走一个半小时的路。登顶的



难度又大了一些，大家心里都没底。朋友已经有了明显的高山反应。两人头疼恶心，一人开始喷射状的呕吐，我还好。出于对高山上感冒的恐惧，我们每人都吞了一粒感冒药。呕吐的朋友一鼓作气，什么药都吞了。明天，我们将向顶峰发起冲击。

5月1日

■ 4:00

我们出发了。这样是出于两点考虑，一是我们来回要多走三个小时的路；二是要在没有太阳，温度低雪硬的时候通过更多的危险地段。出发前老六把关门时间定在中午12点30分。过了这个时间，无论走到哪里，都要往回撤了。

■ 7:30

我们正在通过一条坡度五十，二百多米



长的雪崩区。从照片看去，到处都是散落的大雪块，这是雪崩后的痕迹。雪又松又厚，一脚踩下去，再发力往上蹬，立马又往下滑陷。在高原上做这样的动作，是非常消耗体力的。我们在这个雪崩区花了两个小时，几乎用掉了全部的体力，第一次有绝望的感觉。

■ 9:30

海拔5000米的高度。我的同伴天马因为

剧烈的头疼，决定放弃攀登。我们都知道，在这样的高度，停止才是最强的意志力。

■ 10:15

我感觉不到水分子的存在，它们好似都凝固了。我的喉咙和肺难受极了。头好像变得很大。有想用头撞击石头，割破喉咙的自残心理。

■ 10:30



五步一歇，一歇喘十口粗气。脑子一片空白。心跳每分钟至少110下。拧开水壶喝水是吃力的事情，拍照绝对是奢侈。

■ 10:50

休息的时候犯了错误。右手的手套不慎滑落。看着它加速的滑行，在雪坡上划出一道浅浅的痕迹，七秒钟后消失在视线的尽头。训脱了自己内层的手套塞给我，很感动。

■ 11:10

抵达最危险的地段。海拔5180米，头顶是几乎垂直的岩壁。老六挂好绳子。我们装上上升器，准备死磕了。

■ 11:14

同伴在头顶二十米的地方。攀登中需要不停的踢雪。雪块砸在我的身上，很伤人。头盔是必须的。呼叫同伴，改成平行站位的方式



攀登。坡度很陡，岩片只有很薄的积雪，冰抓卡不住，两次发生滑落，还好有上升器制动，没有掉下去。

■ 12:05

没有任何残存的思想，只有一个空洞的身躯，像被遥控着，感觉不到自己的存在。老六站在前面一个很狭小的空间向我招手。他已经登顶了。我脱去上升器，换了主锁挂在绳

子上，侧身开始横切。坡度七十左右，只容得下一只脚。

■ 12:18

和所有想象中的情节不一样，踏上顶峰的0.001秒，全身就像散了架，一屁股瘫坐下去。结果立马又被老六一把提了起来，他指了指我的身后，是悬崖。好险。

思维还是很缓慢。就想抽根烟。火机还



老打不着。噢。海拔5355米呢。

■ 12:21

不远处传来急促的呼救声，第一个从顶峰下撤的训滑坠了。一个挣扎着的身体在雪坡上快速滑落，激起雪花四溅。老六大叫，“快制动！”训翻身猛打几下镐，还是在下滑，就像所有动物在结束生命前的最后本能，训作出了全部的条件反射，两次有力的打镐后，总

算是制动住了。雪坡上留下五十多米的滑痕。训爬起来向我们挥了挥手表示没受伤。我看了看身边的柳柳，眼眶早已湿润。老六交代，下撤的时候一定要加倍小心。同时，告诫我们不要大喊大叫，容易引发雪崩。天气变得很快，下雪了。

■ 12:30

我是第二个从顶峰下撤的。我们的绳子



太短了。我撤到绳子末端的时候，雪已经下得很大，到处都是软绵绵的新雪。而我的冰镐留给了晚一步下撤的柳柳。手上没有可以制动的工具。我试探性的踩了踩雪，冰抓卡得住，于是，慢慢往往下挪。为了避免雪崩，走之字路线。走了七、八步，踩在块岩片上，上面只有很薄的一层雪，坡度有点大，冰抓摩擦力不足，滑坠了。心是凉的，可能凉过头了，成了

平静，我看见左边是海子沟，右边是长坪沟，我在想我会掉进哪个沟里？幸运的是，滑了四、五米。右脚冰抓的后跟卡在了一个突出的石头上。身体保持一个微弱的平衡。动弹不得。呼叫上面十米远的柳柳，我告诉她，我滑坠了，现在动不了。声音很平和，我怕用力讲话，影响身体平衡。柳柳说，马上过来接我。

其实，我有过好几次这样的经历，在冬季河北



的小五台。那时最想拥有的装备是头盔，我计算过距离，下面有树挡着，有头盔摔下去不会很惨。可这里是四姑娘，没有树。眼前一群乌鸦在山脊上盘旋，嘎嘎的叫，不是好兆头，挺邪恶。腿有点软。想到很多……三、四分钟后，柳柳挪到了我身边。把绳子和我的主锁接在一块，另一头接冰镐，然后把冰镐打进雪里，用身体压住，我开始慢慢的下降。就这样一段

一段的，下到安全的地方。我们后来总结，缺少绳子和冰镐是本次攀登最大的安全缺陷！

■ 14:10

和天马汇合。五人一同下撤。雪很大，气温下降很快，能见度低。来的路被雪盖住了。

■ 15:05

捡到了滑落的手套。挺神奇的。失魂落



魄后又灵魂附体的感觉。

■ 16:00

我们在山脊上被一个雪檐挡住了。都是新雪，很不可靠。绕道至少得多走四个小时。我们决定还是要闯一闯。用绳子给老六做了保护，老六第一个走。还好，大家都过去了。回头再看了一眼那个雪檐，心里还是冰凉冰凉的。

**■ 16:20**

回到 BC 营地。我的最后五步路是爬回去的。大家的情况差不多，都走不动了。

后记

两年过去了，我的大多数山友们，都在冲击过诸如四姑娘三峰、雪宝顶、半脊等技术型的雪山后变得沉寂。结婚、生子、求学……进入到另一种生活状态。许多人都经历了生与死的考验。经历前，总是目空一切，觉得可以征服世界；经历后，才知道必须要低头，退一步是海阔天空。做为个人来说，我触摸到了极限的高度，它就像是世界之巅，超越了它就超越了一切；做为登山爱好者，我不无悲叹已经走到了尽头，我认识到国内的民间攀登者单纯依靠自己的力量是不可能完成6000米级的雪山攀登的，再前进，就是透支生命了。06年以后，不断拒绝诱惑，转移注意力，尝试了自行车，环海南岛骑行同样是美好的回忆。08年，鲜有走动，却毫无疑问在经历着更大的挑战，曾有同事在电梯里发问：还将带来怎样的冲击？不得不扮起神秘，两年后见分晓。

我们的喀纳斯

文、摄影 / 淡卫华

去新疆是想许久的事了，2007年五、六月份就开始四处打听新疆哪里最美？——不论是网友还是新疆的亲友，不论他们是否去过，都首推喀纳斯、伊犁。网上一篇两、三年前的文章《真实的童话天堂》所描画的细腻、感性、充满诱惑的喀纳斯、伊犁之旅更是让人心驰神往！于是铁了心——只去喀纳斯、伊犁！



Day1 2007-8-11 乌鲁木齐—阿勒泰

本来应该乘坐乌鲁木齐——布尔津的大巴，每天早晚各四班。但当当天下午去买票时才发现已经买不到五个人的卧铺。虽然每晚有四班大巴同时发往布尔津，但去晚了可能还是如此。于是临时改方案坐当晚10点的卧铺先去阿勒泰再转布尔津。卧铺给我们留下的记忆与喀纳斯的美景同样让人难忘——各民族兄弟济济一车，各显本色，脚臭或者是体臭很不规则的不知何时、不知从何方会袭来，让人防不胜防！我几乎一晚没睡，用了半瓶风油精才坚持到目的地。建议还是自己租车过去，道路根本不像旅行社或其他人所说的那样糟糕。

Day2 2007-8-12 阿勒泰—布尔津—贾登峪—禾木

清晨7点左右到阿勒泰的时候，天上下起了小雨，与乌鲁木齐的酷热相比，这里已经能感到刺骨

的寒风了。这时候在广州买的防水外套、携带的各式秋冬御寒服装成了表弟、表妹、侄女的抢手货，估计这时候他们才会体会到老谋深算的老大的厉害。当然，这些成绩都是在领导的正确指导下取得的，哈哈。

在车站出口就有很多“私家出租”，坐的正好是我们陕西老乡霍建安师傅新买的哈飞赛豹。他很小就随父母来新疆，和许多当年一起来的老陕一样，现在都是很纯正的本地人了。虽然说普通话像民族人民一样口音很重，但说起陕西话来就顺畅得多了。包车120元，一个多钟头就到布尔津了。由于他中午要赶回去，给考上大学的儿子办酒席，所以到布尔津经他介绍我们认识了另一个开车师傅王彬，包车从布尔津到贾登峪一人50元。他俨然是个组织者了，一路上不停用电话部署着好几批旅游人员的诸多事宜。他的眼睛非常清澈明亮，就像这里的湖水、蓝天一样，让人印象深刻！估计也只有在这

种“视线五十公里”的地方才能孕育出这样的眸子。

喀纳斯景区的入口设在贾登峪，从这里你可以选择喀纳斯、禾木、白哈巴等景区，除了门票之外还要购买各个景区区间车的费用。师傅都很理解我们这些城里来的苦孩子，很宽容地微笑面对我们一路上对着他们天天司空见惯的一望无际、广阔、草原、山丘、云、风等等一切的大呼小叫，手舞足蹈，随处拍照！也是天公作美，越接近景区，天气越晴朗起来。不仅没了担心，反而欣赏到了阴晴之后风云的精彩变换。

虽然自己内心很想走四天徒步的线路，但考虑到这样的队伍、装备和经验——既不能锻炼队伍，也不能考察新人——只好早早放弃了徒步的念头。原计划骑马到禾木住一、二日，再坐车去喀纳斯的。可马队的推销让我们有了另一个选择：骑四天马，从贾登峪到禾木再到喀纳斯！多么英明的决定啊，绝不亚于瑞金会议之于长征的意义！回想起来，其实



当时谁都不知道骑马是怎么个去法，呵呵。

整个景区的马队管理还是比较严格的，办完手续后会有一张单据，在各个景区可能会要求查验。一匹马一天150元，外加马夫的一匹马也要买单。还要每天50元的导游费，被我们说没了，其恶果就是给我们派了一个叫别克的哈萨克族马夫兼任导游，刚开始少言寡语，让我们一直在私下嘀咕他到底懂不懂普通话。后来发现，马、马夫还是有很大差别的，如果熟悉的话，可以找到很健壮漂亮的马和风趣幽默的马夫，这样旅途会更有趣些。

刚上马的兴奋没几分钟就被害怕和不适所取

代。走的都是山路，所以总在心里想起马失前蹄的句子；又担心马太累，照这样走下去，马会不会体力不支；大腿小腿内侧不久就很难受甚至蹭破皮了，因为要加紧马肚；上下山的颠簸让屁股酸痛不堪，后来就学马夫时而侧着把大腿放在鞍上让屁股轮流休息。

有辛苦自然有回报。沿途青山、绿草、松柏相伴，个把小时就遇到了喀纳斯河。从半山望过去，恰似一条碧绿泛着鳞光的巨龙；等靠近她，感觉汹涌澎湃而又清爽怡人。随后一路跟着喀纳斯河沿路而下。没有了雾霭的天空、耸立的高楼、攒动的人头、

翻滚的热浪、充耳的嘈杂，这里的一切会让你所有的感觉器官贪婪地运转，就两个字——舒坦！

山里九点多天就开始暗下来，十点的时候几乎就是黑夜了。由于组织、流程和人的原因，我们直到晚上十一点才到禾木小镇。进镇之前，在黑暗中要经过丛林中的沼泽和非常陡峭的山坡。漆黑一片，这时候只能信赖马！每到溪流、山坡前，她会停下来，先俯下头看仔细，再左顾右盼一下，抬起头静静等你的号令。这时候自己就不用瞎忙乎了，几乎不拉缰绳，只要抓紧马鞍，用脚蹠轻轻触一下她的肚子，她就会一脚高一脚低地跨越一切，在陡峭

的大石间寻找落脚点。从不失蹄!经此一役,才深刻体会到马的能力,此后上高山、下深涧、走山脊,就再没有害怕过。

Day3 2007-8-13 禾木

第二天睡起来的时候,才看清禾木的面目。禾木河由东向西从镇的北边流过,我们昨晚就是踏着木桥从北而来。南边大致分成两层:靠近河的地势比较低,分布着形形色色的驿站小店;向南上个大不大的坡就更广阔了,有更多的驿站林立。由此向东出了小镇,爬上满是白桦树的小山坡,在面向小镇的山头耸立着唯一一棵老松,走近仔细端详,一只装饰了的、新鲜的牛头赫然悬挂其上,守望着不远处的村落。在禾木生存着和大熊猫一样稀少的图瓦人,他们现在还保留着传统的狩猎生活。中午过木

桥到河北面的白桦林时,一抬头,一匹健硕粗狂的高头大马上端坐着一个庄严威武的图瓦猎手,马背上横担着各种猎具,从身旁悄然而过。让人想起美英大片里描写的原住民英雄形象,一时间没有缓过神。还有一大特色就是禾木的色彩了。据说九月初最好,会有大批的摄影爱好者光顾此地,从南北两个高地捕捉木屋、村落、薄雾、草原、白桦、青山、蓝天、白云的组合。

我一没去参观图瓦人民居,二没带什么摄影器材,只求一份从容和休闲。一大早起来,把住处换到了对面一个小院落。这里的驿站很多都是游客来了以后舍不得走就租来经营的,每年十月开始封山,冬季有高出人头的大雪。随便几根木头就算把院子围起来了,晚上把中间一根架起来就算是关上

门了。右面是套间,装饰着民族特色的乐器、饰物;中间是厨房和餐厅;左边两间木屋。我们就住有六张单人床的一间。这样方便晚上回来,把mp4设置为录音模式,大家七嘴八舌说些日间的趣事。院子里全是绿油油的齐整的草坪,吃饱了没事就在上面打打闹闹。一张桌椅可以晒太阳、喝奶茶、吃点心。最美的就是整个院子只有我们几个客人,用每人20元的住宿标准享用了乡村别墅的待遇,占到便宜的心态会让快乐平方、立方地增长!那个美啊!

傍晚又遇到了来自重庆的柒大哥和他十岁的女儿雪儿。他们是我们前一天骑马时在路上遇到的唯一的游客,大哥带着女儿在徒步!!!当我们骑在马上还吡牙咧嘴的时候,遇到他们就只剩两个词:崇拜、惭愧!柒大哥是老驴友了,带女儿也走了很多地方。昨晚他们就在喀纳斯河、禾木河交界附近露营(这也是四天徒步的线路),今天再赶到禾木。其实,出外旅行,人的心态会比平时好很多。经常在外面走的人,这人的心态就不会差;而经常徒步的人,心胸、胆识、坚毅就不用说了。雪儿更是聪明伶俐,善解人意。他们也计划从禾木开始骑马的,大家自然相见恨晚,一致决定整编队伍一七剑出禾木!

晚上吃烤全羊!(本章节未成年及动物爱好者不宜)和老板谈好价格800元,一会儿功夫,一辆摩托载着两个哈萨和一只肥羊从驿道风驰而来。老板用铲子在院子里挖出一个脸盆大的坑,他的小儿子跑前跑后,还一边给我们进行解说。一个哈萨双手抓住羊的前后蹄,把羊头摞在坑口,另一个哈萨抽出腰间的刀,在磨砂皮上上下下翻滚。找准时机,俯



下身，按住羊头，手起刀落……从头到尾，羊没吭一声，也算没辱没新疆羊的骨气！放完血，在后腿膝盖的位置拉出一个小口子，按羊的哈萨对着开始吹，一直把羊吹得圆滚滚鼓起来，小家伙解释说这样是为了剥皮方便。一转眼，整张皮就铺在草坪上了，手法非常娴熟，像庖丁解牛描写的一样生动。然后把羊倒吊在屋檐下开膛破肚，民族多不吃内脏的，通常只把肠子处理了卖给医院，只有我们要老板拿去爆炒。称重20公斤！实际烤全羊最好是用13-14公斤重的羊羔，因为八月中旬了，羊都长这么大了。用铲起的土把坑一填，把草皮拍严实，不留一滴血和污迹，这才叫专业。羊要拿到有烤羊设备的大的驿站浸泡、烘烤、装扮。到快12点时，被乘在一个铁盘中漂漂亮亮送过来。烤羊的师傅亲自持刀分羊，特别会削下巴掌大、香烟盒厚那么一块羊油给你，双手接过吃下去，才算是礼节和情谊。削下的肉仅一半，最后吃完居然还剩了三大盘。第二天连骨架带肉，向老板讨了一个蛇皮袋子，装了满满一袋，横捆在马背上——这叫打包，知道不？

Day4 2007-8-14 禾木—黑湖

在禾木的游客，清晨通常要上北边的高台看日出。在那里可以俯瞰小镇全景，还有晨雾的起落。我们这支休闲涣散的队伍自然不会这么辛苦，在院子里看看日出就满足了。别克五点就起床牵马、备鞍了，八匹马一溜儿拴在院子的围栏上。把大包小包全捆在马背上，大家依次上马，穿过驿道，踏过木桥，告别了驿站，告别了禾木！



如果说前天骑马让大家叫苦不迭的话，经过一天的修整，经过马术的锻炼，吃过全羊补充了能量的队伍，还是那支队伍！不过沿途的景色真正让人体会到什么是“最具北欧特色了”：脚下各种色彩的野花散落在草丛中，向远处的草原延伸。草原的尽头耸立着深色的松林，背景是起伏的群山，有的还覆盖着白雪，远景是清澈的蓝天。这样就有层次了：当天空中白云留下的影子掠过远处的山，在草原上出没，从身边滑过时，这样就有动感了：在平坦的草地上，突然发现一个木屋，一个院落，一群牛羊，或者遇到一个少数民族小姑娘，这样就充满生机了。有“山抹微云，天连衰草”之景，但心境却是大好！

今天的路程高山比较多，中途休息就在崇山峻岭的松林中啃些干粮，水没有了就在路边的溪水中打上来直接喝，或者找块大石头躺上去，素面朝天，让筋骨伸展个够。记得不能找太平的石头，要找凸起来的，这样才够舒服，哈哈。路途中偶尔会遇到三两只放养的骆驼散落在路边，绑着的那根红绳是用来标识身份的。也可以见到一两座搭建在溪边的民族兄弟的木屋，美丽、宁静而温馨。在距离小

黑湖一、二十分钟路程的地方，见到了最让我心仪的美景。你们自己看照片吧，我用文字无法描述。其实照片也远远无法描绘她的细腻、她的色彩、她的层次、她的生动，因为自己只拿了只卡片机！恨不该当初不屑公司“摄影器材爱好小组”的建议，悔到2008年！

傍晚入住哈萨人建的蒙古包，可以俯瞰小黑湖全景。在周边的山岭上，散落着两、三处蒙古包，牛羊点缀在其间，白的、黑的、黄的，还有绿的、蓝的、青的、夕阳是红的，什么都有了。一个人披着夕阳留下的影子往山坡上走，过了一个坡看不到蒙古包的时候，突然发现眼前这一切都是属于自己一个的！登上一块巨石，展开双臂，环顾四周，纵声长啸！不用担心惊动了不远处的牛羊，它们或许经历过更加狂野的天籁；也不用担心骚扰到屋里的人，风会把一切带走。随着音乐恣情撒野吧，这是属于自己的空间——即使只有这一刻。

蒙古包里面大部分可以算作床，上面铺着色彩鲜艳的毛毯之类的东西。在床边放一张长方形的矮桌，作为茶几或者饭桌，睡觉不够地方就把它搬下来。晚上主人会提供七套被褥，自己规划好，铺在大半个圆上即可。要生一个火炉的，早晚温差特别大，烧的都是木头，还好好来这里住的人少，否则真是罪过。把打包的全羊从马背上拿下来，傻眼了一怎么袋子上半部分的肉都没了，只剩下下半部分的骨架——可能是拦腰一绑横跨在马背，一路颠簸上面的口开了。不过这羊实在太大了，骨架上到处都是肉。向主人讨一口大锅，好家伙，这口锅的直径没

有80少说也是60有余!把骨架随便剁成巴掌大小,倒一桶溪水进去,居然有大半锅了。放在主人的火炉上慢慢炖,再要些主食和青菜。天黑下来的时候,端进包子里,那个香啊!有好肉之徒,左右其手,一手羊排沾椒盐,一手就伸进凉拌的皮牙子(洋葱头);有好汤之族,连进五碗不言退。直杀得天昏地暗!

Day5 2007-8-15 黑湖—喀纳斯

清晨在寒风中上路。早餐又吃了一顿羊肉汤,还是昨晚剩的。哈哈,你应该知道有多值了吧!今天的行程最平坦、最舒适,也不用赶路,所以大家都很

轻松。在不远的黑湖附近,遇到腼腆、害羞、又好奇的哈萨小姑娘,还有结实、憨厚、不明事理的哈萨小男孩,酷酷地把双手叉在口袋里,歪着头一言不发接受我们的赞叹。免不得一顿乱拍,全然不顾人家的肖像权。一时找不到合适的东西送给他,就把口香糖给他吃,叮嘱不要吞下去,还要别克翻译给他听。他对一切问题和提示都是一样的面不改色、心不在焉地点一下头示意,俨然就是见惯了这种场面,哈哈哈哈哈。

跨过黑湖不久,遇到了此行最大的马队。其中五、六个男女青年是从北京来的玩主,头顶牛仔帽,

一缕小胡子,叼着烟,围着汗巾,短小皮衣,腿上套着马裤,皮手挥舞着精致的马鞭,胯下骑的马也是气宇轩昂、神采奕奕。说是在北京就爱骑马,就是冲着马来这儿的。在开阔之处,一字排开六、七位,我们坚持要别克也过去参加,一声呼啸,策马狂奔,看身手还真是练家子。最后到终点的是别克,满脸通红地解释“马太差了”!

可能是更靠近景区了吧,山上的草更平整、漂亮了,成片成片的松林成了主要的陪衬。或者穿梭其中,或者从旁掠过。在林子中也可以捡到新鲜的松果。落在地上的松果没有像以往见到那样坚硬,把外面的硬壳剥掉,就露出一排排松子来。放在嘴里像嗑瓜子一样简单,味道好极了。后来在喀纳斯景区到处在卖,每只卖一块、五块的都有,一直吃回乌鲁木齐。

下午2、3点的时候,在山坡上就可以遥望到传说中的喀纳斯湖了,远远望去像天上银河露出一角。心中有些许激动,有些许失落—离目标越近,离旅程结束越近。人生也是如此,经历辉煌时不要太眷恋,经历艰辛时不必太消沉,如一段旅行,重要的是过程,而终点都是一样的。进入景区依然决定“下榻”150元六张床位的木屋,旁边的院子是一个专供游客参观的原居民景点,一车一车的五湖四海的游客被导游带着进去,在院子中参与游戏。有人出来路过我们门口探头进来搭讪,才知道还有我们这种游玩模式,莫不悻悻而去。其实我们也不知道他们在旁边院子经历了什么,不知道他们的精彩,可能他们自己忘却了吧。



趁着天色尚早，安顿好就结伴出去看湖。景区建设如九寨沟一般，畅通的区间车，整齐的观景长廊。也有更多的游客和与之相伴的商贩，有出租小羊照相的，一照3元。突然又遇到这么多同胞和丰富的商业模式，自己一时竟无法适应。好在湖边的人已渐渐散去，观景廊延伸到湖面，这样可以置身在其中。由于靠得太近，反倒没有了印象中喀纳斯湖的神秘感，更没指望看到水怪了。环山上的云很有气势，不由想起李逵的钢鬃，从造型到内涵都那么与众不同。沿湖而下，可以在林中小憩，可以在江边听涛，还可以观望夕阳下火烧云的翻滚。

晚餐是很有趣的。木屋的物质是比较匮乏的，特别是蔬菜的种类和数量都很少。一致通过来两份酸辣土豆丝。柒大哥有高超的厨艺，这是在黑湖的时候，雪儿悄悄告诉我的。就请他亲自下厨，奉献一盘虎皮青椒。还有一盘新疆人必吃的凉拌皮牙子，也就是洋葱、青辣椒、西红柿等凉拌在一起，酸辣味的。好多天没有吃人间烟火了，过程和结果就不必多说了。房东是哈萨人，招牌是酸奶，直到第二天才品尝到。用碗盛的，似乎有天然的冰渣，非常清凉和醇厚。再多要一碗时，答：起得太晚，已经卖完了。

Day6 2007-8-16 喀纳斯—布尔津

昨晚商量好要起大早赶六点钟观鱼厅工作人员的车上山俯瞰喀纳斯湖全景的。我心里其实还很犹豫。因为自己是好睡之人，没睡好心情也好不了，所以出去旅游最烦的就是早起赶景。在禾木就没有早起登高看日出，虽说有些小遗憾，但睡觉前打的主



意还是早上再说。凌晨4点就醒了，实在清醒得就先起来在院子转转。或许是期待得太久，或许是气候的原因，我到新疆后就一直处于亢奋状态。隔天的睡觉时间就在四小时左右，算算今天正是时候。外面的空气很凉，万籁俱寂。正好慢慢享用“星系全景”带来的震撼——这里的星星不仅比任何地方都多、都亮，而且从头顶一直延伸到地平线！不需要仰视，清晰得似乎触手可及。置身其中，宛如披上了一份优雅、高贵的盛装，从未感受到与宇宙万物如此之近。

五点半的时候，只叫起了柒大哥和表弟，所有的女同胞都拒绝打扰。我们三个踏着夜色来到停车场，惊闻工作车刚刚开出！片刻的犹豫，就决定徒步上观鱼厅。我是一点儿担心都没有的，随行的一老一小俩警察，柒大哥还有老驴友的资质和荣誉，呵呵。开始上山时天开始亮起来，只顺着盘山公路绕了一个弯儿，柒大哥就发现了上山的小道，省了许多冤枉路，而且小道朝向东南方、朝向景区的小镇，我们只要一回头就可以把一切变换看个仔细。

小镇处在群山之中，能看到她的时候，也是浓

雾升起的时候。这些雾是很优雅的，从远而近、轻轻地从头顶掠过小镇，慢慢延水平线向湖面和山脚袭来。淹没一切之后，在山脚找到一个突破口开始突围，一支小分队顺着山势而上，大部队绵延其后，温顺、整齐，但无可匹敌！当我们八点多上到观鱼厅的时候，只有山顶没有被她们侵占，环顾四周，云海苍茫，喀纳斯湖消失了。突然，湖对面山顶的乌云被撕裂了一道缝隙，一缕闪电般的阳光刺向脚下的云雾，接着是第二剑、第三剑，左右挥舞……云雾决定退出自己的阵地，先从中间散去，慢慢揭开喀纳斯湖的面纱，再由近及远掀起喀纳斯湖九道湾的帷幕，甘心在群山的半腰为喀纳斯湖全景勾勒一个舞台，最后只在湖顶留下一丝点缀。

当观景车带来第一批游客时，我们就随车撤退了。回来的路上一直想，还是书上说得对，早起的鸟儿有食吃。下午主要是参观景区内景点，先坐区间车到最远的地方，依次从月亮湾、神仙湾、神龙湾逆流而上。或许是有了审美疲劳，或许是起得太早，或许是太多游客，又或许是急于返程的压力，个人感觉景致很美但不至于让人惊艳。与九寨沟相比，范围、景点、色彩都稍逊一筹，气势上则稍占上风。

在景区入口包车回布尔津，大约两个小时，到车站一问傍晚回乌鲁木齐的四辆卧铺均已售罄，只得购买明早的商务座吧。在大家有些失望的神情中，自己心里确有一丝窃喜：一则晚上可以去品尝驰名中外的布尔津夜市烤冷水鱼；二则实在是怕了卧铺，不脱鞋的座位更符合自己的品位。就住在车



站旁的布尔津县交通宾馆，一个标准间150元，唯一的要求是有热水可以洗澡。从禾木过来这几天没有条件洗澡，但也不至于无法忍受，估计也是景区没有任何污染和尘埃的缘故。

布尔津的夜市有两条街，成90度头尾相连。一条是小物件、工艺品，是吃完东西溜达的好去处；另一条就是食街，是我心仪已久的。整条街百余米长，灯火辉煌、人头攒动，相当有气势。摊位大小相仿，罗列两侧，中间留出宾客的通道，收拾得也比较干净，相当有组织性。吃的东西以烧烤为主，主要有喀纳斯河里的各式冷水鱼、牛羊肉的各个部位，还有其他各类小食、点心。在西安有丰富的烧烤经验，吃这类东西要讲究几个原则：一不能急，特别是刚入市的时候，不要因为很饿而慌不择食；二不能多，不要见了好吃的就猛吃，误了后面更好的；三是要选人多的摊位，说明口味好，而且周转快不会有积压物料。所以，先边溜达边尝试一两样，大

家一人尝一点。走过大半条街，就知道哪家旺、什么东西好吃、价位如何了。选定一家坐下，表弟用新疆人的语调、姿态、神情、气势与老板讨价还价，加上他清澈的眸子和从酒店穿出来的拖鞋，我们获得了从烤鱼到啤酒所有产品的近五折优惠。味道是不错的，但食物味道之外的味道似乎更好些。

Day7 2007-8-17 布尔津—乌鲁木齐

上了商务车，自己紧张的心情终于可以放下了，比一般的大巴是要宽敞、舒适些，没有再感受到来时刻骨铭心的味道。途经魔鬼城，好心的司机停下来让大家下车遥望、留影。一路上吃着昨晚在夜市买的大袋的葡萄、小西红柿，还有西瓜。新疆的水果怎么个好吃法我就不多说了……。

这就是我们的喀纳斯，独一无二的喀纳斯！你去会有不同的感受。有两点是真心与大家一起分享：

1.一定要坚持自己的立场，去最美的、最自然的、没人的地方！

2.相信网友写的文章，不仅美而且真实，是出行的最佳参考。

通讯录

阿勒泰出租车司机

霍建安 13579189385 值得信赖

布尔津出租车司机

王彬 13899405435 介绍的马队不怎么样

喀纳斯马队

木拉提 13139796841 安排的马、导游稍逊

禾木彩云山庄

董洪 13899408589 13999799679

喀纳斯木屋

13139796841 被褥的味道很不好

带马人、向导

哈密提 13699930045 喀纳斯木屋的主人，很健谈，有马

布尔津县交通宾馆

杨主任 13565176955

绿盟影人作品介绍之一

顾茂林



顾茂林

从影经历

82年上大学的时候，父亲为了鼓励我，送了我一台海鸥DF，这台相机伴随我度过了4年大学生活，自然也让我成了系里摄影小组的一名成员。忘不了在系里简易黑白冲印室内度过的日日夜夜以及看着浸在药水里的相纸上的影像渐渐浮出的兴奋。86年毕业后，用自己挣来的钱把海鸥DF升级为Yashika 2000，这台相机伴随我后来东渡日本。Yashika 2000，最后升级为Nikon F601s, F801s, FM2, F3，最后为F4，还有若干长枪短炮。我属于喜欢烧器材，但是摄影水平不佳的类型，在国外的那些岁月里，相机成为我记录生活的一个工具。

与摄影相关最难忘的一件事是，96年秋天硕士论文通过后，为了放松自己，扛着相机脚架，只身一人去了离东京约有100多公里的奥多摩山区去拍红叶。

秋天的奥多摩，红叶满山，枫叶那浓重的红色掺杂着金色和绿色，使连绵不断的山峦显得格外美丽。与加拿大的红叶相比，日本的红叶和北京香山的红叶一样，叶子小，纹路纤细很女性化；而加拿大的红叶，叶子大，纹路粗犷很男性化。奥多摩的美丽的山景，让我流连忘返，忘记了时间，更忘记了方向，所有注意力都集中在取景窗和快门上了。不知不觉时间已近下午四点，这才想起回家。然而，我已经忘记了来的路线，彻底迷失在满山遍野的枫树群里。万幸的是，遇到一位当地的摄影爱好者，是一位退休的蓝领。老大爷很热心的带我走出了奥多摩，顺便还带我去了几处拍照极佳的位置。每到一处，只见这位老大爷连接快门，“嚓，嚓，嚓……”一顿狂拍，我当时特别好奇，他用的相机和我一样是F3，布帘快门，可是能连续不断的连拍，用的到

个人简介

姓名	顾茂林	籍贯	内蒙古
部门	国际拓展部	职位	区域经理
入职年限	5	星座	保密
个性与爱好	滑雪、帆板、瑜伽、摄影		
座右铭	男人除了事业和家庭，还要有一个第三空间：即自己的爱好，这样人生的才更有意义。		
自我介绍	现任中联绿盟信息技术(北京)有限公司国际拓展部区域经理，毕业于内蒙古师范大学外语系、日本国东京学艺大学大学院教育学专业、加拿大Dalhousie University商学院MBA和电子商务。2000年回国后，先就职于深圳安络，后和几个朋友创建北京玛赛网络系统有限公司，出任人力资源/行政总监。		

视觉 VISION

底是什么胶卷呢？最后我实在是忍不住了，就问了他。他的回答让我很诧异，“胶卷？我从来不用胶卷。我只喜欢透过取景窗看着美丽的风景，和按下快门那一瞬间的快感！”

摄影，和其他业余爱好一样，能给我们带来的不仅仅是一张照片或周围人的赞美，把玩相机，透过相机看外面的世界，和听着快门的清脆声音，都能给我们带来一种满足感，这就是业余爱好的魅力所在。一个男人不仅仅要有家庭和事业，如果能再有一个第三空间，即爱好的空间和拥有相同爱好却无利益关系的一群玩伴，生活将会变得更加有趣。

本人因为喜欢户外运动，摄影的题材基本也是围绕户外运动，如滑雪，帆板，登山和瑜伽。



我的装备

拍摄数据

相机品牌	尼康
具体型号	D3
购买时间	2008年5月
购买价格	
购买地点	香港

海鸥DF、Yashika 2000、Nikon F601s、F801s、FM2+MD12、F3、F4、Nikon Coolpix 5700、D70s、D200、D3。

此相机的常用搭档

和D3常用的镜头是标头50 1.4D VR70-200。脚架是捷信最轻便的一款。是用当年从日本带回的一大堆望远镜换来的。

使用心得

D3是我梦寐以求的一台顶级的尼康代表作，高感光度，稳定的高速连拍快门，太多的优点无法用文字来描述尽，但是需要相机后面的那颗头来充分发挥D3的优势。



机型:NIKON D200 焦距:28mm F值:8 ISO:500 曝光时间:1/1500 秒 曝光程序:孔径优先级 曝光补偿:-0.3







机型:NIKON D200 焦距:55mm F值:10 ISO:100 曝光时间:1/800秒 曝光程序:孔径优先级 曝光补偿:-1.3

绿盟影人作品介绍之一

刘继革



刘继革

个人简介

姓名	刘继革	籍贯	北京
部门	办公室	职位	采购主管
入职年限	2001年6月	星座	双子座
个性与爱好	挑战自我, 挑战极限! 跑步, 打猎, 摄影, 登山, 自驾车		
座右铭	坚持不懈是不断向前的动力, 奋斗永不停息!		
自我介绍	<p>绿盟科技总部 办公室</p> <p>1998年 开始接触网络行业, 工作于宏景集团的网络公司, 中国之路网站体育频道, 主管中国田径协会网站, 中国游泳协会网站, NBA.COM.CN等网站的新闻维护。</p> <p>2001年 加入绿盟科技, 与公司共同奋斗7年。是在绿盟最困难时期入职的员工之一, 为此感到非常自豪, 而且深信绿盟科技明天会更好!</p>		

从影经历

“人生宛如一段旅程, 只有走过一条条曲折的道路, 放眼回望才可略知其中意义, 那我们何不在行进的过程中留下一个个生命中的瞬间, 帮助我们去认识生活, 认识自己呢?”

2005年11月, 绿盟摄影小组在上述的开场白下正式成立! 从两台单反相机到现在的二十多台。当时王冠英老师给我们摄影小组上了生动的第一课, 那时的讲课场景还历历在目。培训教室坐无虚席, 在三个小时的讲课中大家听的聚精会神, 没有提前离席的。这在各活动小组中绝无仅有。

摄影对于我从最初到如今有着不为人知的故事。以前的我喜爱打猎, 一到周末就扛起猎枪, 信步在青山绿水之间, 享受大自然的乐趣。后响应国家政策把猎枪全部上缴。之后, 就再也找不到真正进山的理由。偶尔进山也没有以前扛枪寻猎的感觉。有一次陪客户去坝上草原, 我们的客车行进在无边无际的草原上, 突然狂风大作, 乌云、闪电就像脱缰的野马一样从远方飞驰而来, 我们的客车就像箭一样插入到了黑暗的狂风暴雨中。让我们一车人惊呼! 还好时间不长, 我们冲出了暴风雨的重围, 但眼前的景色又让我们惊呆了。乌云还没有完全退去, 而乌云的中央开了个大洞, 阳光从那个大洞直射下来, 形成一个大光柱, 照在草原的蒙古包上, 远方灿烂的彩虹出来的正是时候。真是一张完美的景色。当时我的脑海里只有一个想法, 怎样才能记录下来这美丽的瞬间。相机! 只有相机才能记录下这美丽的景色。也只有扛着相机进山才有寻猎的感觉。终于找到了一直困扰的解决方案! 当时就下定决心买台单反相机。

当时购买了佳能 350D 相机，配合 28—135 镜头，可购买后完全不懂摄影技巧和相机功能，后来在王总的细心教导和现场指导下，逐步对摄影有了更深的认识。在近一年的理论和实践中，我才真正地找到摄影的感觉，找到摄影的乐趣。我才知道我需要照什么样的照片，怎样用照片表达自己的思想。

在这三年的摄影时间里，我凭借着自己的兴趣爱好，结合自己的工作特点，用镜头记录了公司各种会议和活动。用影像颂扬了单位不少人的精神风貌、定格了不少美好的瞬间、也赞美了大自然。在此期间感触颇多，有过瞬时流逝的遗憾，有过拍摄背后的感动。

对于初学者，我个人认为，相机固然重要，但是最重要的是相机后面的人，你必须保证你的照片中能找到让别人说的东西，这是最关键的。你要拍什么？你喜欢拍什么？你擅长拍什么？如果你这都不知道，那么你就学习一下中国足球，胡踢吧。你就不停的拍，多拍才能知道什么是你喜欢的，什么是你擅长的。你不知道拍什么吗？就你身边拍起吧。如果你是幼儿园老师，那就拍祖国未来的花朵；如果你是厨师，那就拍拍美食……

快乐摄影是我唯一的目的，摄影也成为我生活的一部分。摄影改变了我的生活态度，改变了我观察问题、思考问题的方法，使我善于观察、分析事物的细节，善于发现事物的关键、善于发现美。

我的装备

拍摄数据

相机品牌	CANON
具体型号	EOS 30D
购买时间	2006年11月
购买价格	9000RMB
购买地点	中关村

此前所使用过的相机

EOS 350D Panasonic Lx2

此相机的常用搭档

EF 17-40mm f/4L USM CANON BG-E2 手柄
漂流木摄影包

使用心得

摄影不是职业，器材够用就好。用好光，构好图，开心就OK!





机型:Canon EOS 300D 焦距:200mm F值:6.3 ISO:200 曝光时间:1/200秒 曝光程序:无 曝光补偿:-0.3



机型:Canon EOS 350D 焦距:17mm F值:4 ISO:100 曝光时间:25秒 曝光程序:孔径优先级 曝光补偿:0

绿盟影人作品介绍之一

陈坤鹏



个人简介

姓名	陈坤鹏	籍贯	湖南
部门	客户支持中心	职位	技术培训部经理
入职年限	2004年	星座	巨蟹座

个性与爱好 电影、音乐、摄影

座右铭 心诚则灵

自我介绍 2004年底加入绿盟科技，先后担任系统集成部产品工程师，工程中心技术顾问，客户支持中心技术培训部经理。

从影经历

最早接触摄影还是在小学时代，拿着舅舅的海鸥单反给家里每个人拍特写，当时很好奇为什么相机里的人都是倒着的。后来上大学自己买了个DC，开始研究光圈、焦距、白平衡，可惜当时的DC功能还太少，很多效果都出不来，但那段时间让我对摄影理论知识了解了不少，也就从那个时候开始我爱上了摄影。06年终于咬牙“败了”一个单反。有了单反后发现原来很难实现的拍摄效果变得非常容易，也正是因为这一点差点让我变成一个器材论者。片子越拍越多，直到有一天我的硬盘再也装不下了，我开始回过头整理自己的“作品”，却发现几千张照片里居然找不到多少值得自己留恋的。朋友评价我的片子是“华丽但很空虚”。从那以后我开始学着去理解，理解人物的悲伤与幸福，理解风景的秀丽与震撼、理解历史的厚重与沧桑，然后用自己的相机将那些画面定格。

我想摄影之所以能成为一门艺术，并不是因为器材有多先进，画面有多绚丽，而是因为摄影师能用画面去表达自己对这个世界的认识 and 情感。一个优秀的摄影师首先应该是个观察细致入微、懂得理解、懂得包容的人。这就是摄影带给我的最大收获。

我的装备

拍摄数据

相机品牌	CANON
具体型号	EOS 350D
购买时间	2006年7月
购买价格	6000RMB
购买地点	五棵松摄影城

此前所使用过的相机

海鸥双反照相机 三星@5

此相机的常用搭档

TAMRON SP AF28-75mm F/2.8 XR Di LD Aspherical

[IF] MACRO

CANON EF 50mm f/1.8 II JENOVA 吉尼佛摄影包

伟峰WT663S三脚架

使用心得

350D非常小巧，但是麻雀虽小五脏俱全，800万像素CMOS感光元件和高性能的DIGI II处理足够满足平时的摄影需求。在使用350D拍摄时我通常会先将白平衡做些调整，这样拍出来的片子能“通透”很多。腾龙28-75是最常用的镜头，用它拍风景拍人像都足够了，而买佳能50 1.8的目的只有一个，反接拍微距。





机型:Canon EOS 350D 焦距:28mm F值:3.5 ISO:100 曝光时间:1/400 秒 曝光程序:孔径优先级 曝光补偿:0



机型:Canon EOS 350D 焦距:75mm F值:4 ISO:100 曝光时间:1/800 秒 曝光程序:孔径优先级 曝光补偿:-0.7

Interop 2008 Tokyo — 东京印象

文、摄影 / 韩永刚

登陆日本

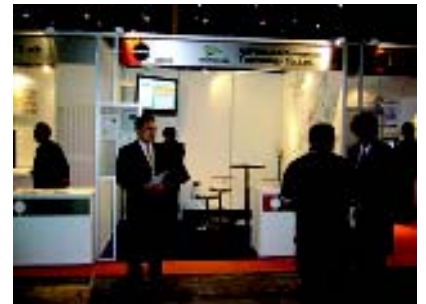
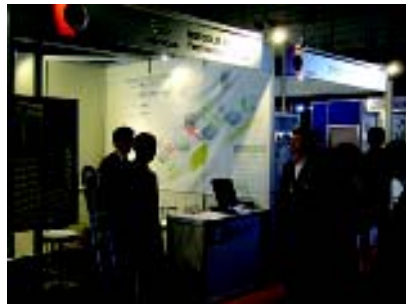
6月中旬，公司一行4人前往日本，参加一年一度的 Interop 2008 Tokyo 展会。今年也是 Interop 东京展的15周年。Interop 给自身的定位是“The Leading Business Technology Event”，因此在这里，你能够找到关于IT、通讯、企业信息化应用等各种领域在日本最新的热点。当然，信息安全也在其中占据着

否可能加快，得到的答复：不会长，不会短，一定是五个工作日。无奈的同时，却也感受到他们的过程控制确实是比较精准。如果借用六西格玛中的理论，方差波动极小，可预见性很强，给客户最稳定的感受。

搞定了签证，以极高的效率定了机票、酒店。可能是习惯了快节奏的生活，临走前一天，还在加班。基本没做什么准备，草草收拾

从机场到市区，沿途经过了日本的农村，绿油油的水稻田与遍布各处的树林，环境着实不错。心中暗想，日本人自己的环境保持的这么好，却跑到别的国家到处砍树。

这次Interop展会在东京近郊的幕张国际展览中心，而我们就在距东京还有40分钟车程的千叶港住下。千叶港地处东京湾，临海，连风中也充满着一股新鲜的大海的味道，这



一块自己的“领地”。绿盟也借助这次展会，与合作伙伴一同，开始了自己在日本的第一次公开亮相。

从办理签证开始，就发现日本人的工作习惯与西方的不同。各种各样的纸质文件从日本邮寄过来，每份上都签名盖章，搞得极为繁琐，似乎日本人更加相信落在纸面上的东西。由于行程较急，办理签证时间了问速度是

了一下，第二天一早就登上了去东京的飞机。

踏上日本的第一感觉，居然没有什么的陌生感，也许由于已经习惯了到处飞行，或者是旅途太短，感觉就像去了趟深圳。直到办理手续的时候对方冒出来几句日语，才找到了一些出国的感觉。“English?”我这样的发问，反而常常会使对方很是紧张，早听说日本人英语不好，看来确实如此。

使我一直保持在快节奏的心情终于有了一些舒缓。老顾也不断的给我介绍周边的情况，他11年前离开的日本，现在这里却好像没有太大的变化。每当他看到一处熟悉的情景，都会有一番感慨。

展会

幕张是日本最大的会展中心，覆盖范围极大，同时还在举办着另外几个展览。

Interop 2008各种标志,也是随处可见,毕竟日本对于高科技与IT技术的热情,可以排在世界前几位。远远看到 Juniper、Huawei、NEC的巨幅广告,知道离会场不远了。我们到的较早,参观者还没有入场,从高处望去,这里的布置似乎没有美国展会那样有趣。各处的展位大多中规中矩,不像美国同行们,什么花样都能玩出来。

乎在这里却是非常的流行。这也从一个侧面显现出了日本人的慎重,他们不会轻易的给出自己的信息,除非对你的公司很感兴趣。来展台咨询的,也是先远远的看着,直到觉得有了些兴趣,才会走近,很客气的进行交流。这与欧美人的热忱与主动有着明显的区别。这种东西方文化上的差异,在日本人的身上更是被放大了。

语不好,可能是他们在这方面的自信不足。而大部分的展位,也都只提供日文的资料,很少见到英文的版本。这虽然给我在资料的阅读上设置了障碍,却也使我了解了这边的商务习惯。资料看的最顺当的,应该是华为了,因为在他们的展台上,只看到了英文的资料。想想我们的展台确实进行了很多工作,马博、高向东与合作伙伴一同,进行了充分的准备,提



渐渐的,越来越多的人涌进会场,刚才沉寂的各个展位也活跃起来。展会工作人员整齐的站在通道的两旁,向过往参观者发放资料。与RSA上的销售人员、工程师居多不同,这里发放资料的大部分都是漂亮女孩,没注意的还以为进了汽车展。你想获取一份资料的同时,也得交出自己的名片,或是填写详细的表格。填表这种“原始”的交流方式,似

这次参展,我们带来了冰之眼IPS的高端设备与刚通过WCL测试认证的极光。合作伙伴特地找来了几位即懂日语,又会英文、中文的同行来帮忙。我很快发现,在这里英语的交流有着太大的障碍。每每当我用英文去向对方问好或提出问题时,总能看到一脸的紧张与歉意,之后中转2-3人,才能找来一个能与我交流的人。倒也不一定是前面的人英

供了全面的日文资料,比起华为算是一个小小的进步。还好绿盟也是藏龙卧虎,日文、英文、中文兼修的人才我们也不缺,老顾这次在了解日本的IT市场情况以及与日方的交流方面帮助不小。

在IT与通信方面,日本市场所关注的方面很有自己的特点。通信方面,大量的公司会把注意力集中在NGN、无线通信上,而在企

业 IT 上, SaaS、WEB2.0 对于企业的影响、Enterprise 2.0、Green IT 也都是各处讨论的焦点。除此之外, 安全也在 Interop 上占据了自己的一席之地, 可以看到安全区域上醒目的 Security@interop 的 Logo, 在 Interop 的号外报纸中, 也有着大篇幅的报道, 当然其中也有绿盟的身影。不过在我看来, 日本的信息安全行业与美国有较大的差别。日本本土的

Fortinet、Juniper 这样的老牌大厂, 还是像 Packteer、Barracuda、Websense 这样的新兴领域的先锋, 你都能找到, 而且会在各个展台上多次重复看到。而我也感觉到, 这样各类技术的堆叠, 似乎少了一种有效的融合。因此我更加相信, 以绿盟目前的产品规划及对未来安全发展趋势的认识, 一定能够在日本市场的开辟上实现自己的突破。

结束了展会的工作, 我们也有了一点儿时间, 可以到东京这个国际化的大都市中转一转。我的习惯每去到一个新的地方, 都不是奔着此地的名胜古迹, 而更多的是去看城市的街景, 去感受当地真实的氛围。不同于巴黎的时尚浪漫, 伦敦的沉稳, 旧金山的现代气息, 巴塞罗那的活力与激情, 更有别于哥本哈根的静谧, 我对东京的感受是: 繁华的大都



安全公司较少, 没有形成很大的规模。而承担着安全解决方案职能的, 却是像 NTT、NEC、Hitachi 这样的一些大型通信或 IT 公司, 他们往往通过集成的方式, 从美国或其他地区找来最先进的安全类产品, 进行集成与解决方案的包装, 再在日本地区进行推广与销售。因此大部分国际上的知名业内厂商, 在这里都可以见到, 不论是 Symantec、Macafe、

我们的冰之眼 IPS 高端 2000 系列产品在日本测试取得的不错成绩, 以及今年极光 RSAS 产品通过了英国西海岸实验室 (WCL) 的测试认证, 这些都给我们的合作伙伴, 也同样给我们自己带来了极大的信心。而下一步我们更需要将这种信心继续传递到我们的客户那里。

都市

市、四通八达的交通, 快节奏、拥挤嘈杂, 但充满活力、同时有一种无形当中的压力。要说与哪个城市相像, 可以很快得出结论: 北京。老顾重返东京, 不禁感叹道, 中国发展的好快, 十多年前, 觉得北京与东京还不可同日而语, 而今天却已感觉不到明显的区别。这个时候, 作为来自北京的企业, 直接体会到与国家共同的发展, 一种自豪也油然而生。与合作伙



伴交谈时，最后也不会忘了邀请对方来北京，看看绿盟科技，感受 08 年的奥运盛典。

意外篇：地震

住在千叶的宾馆，还发生了一个小插曲。我从浴室出来，老顾突然问我：感觉到摇晃了吗？我这方面的反应一向迟钝，属于雷打不动。早知道日本地震多发，却没想到还真碰上一回。立刻电视上各个台都播报着地震的消息，震中在哪、震级、整个日本各地的影响震级、破坏情况，立刻就都传到了日本全境。反应真够迅速。后来才得知，这次地震的震中居然有 7.2 级，而死亡人员只有 9 人，90% 的房屋都没有问题。回想起刚刚经历的 5.12 大地震，我们真的还有很多地方需要加强。

之前由于种种原因，我对日本并没有太多的好感。而这次日本对于四川地震的帮助，却使我的一些观点有所转变。我也在东京的一些地方见到了为四川地震设立的募捐箱，日本的快速反应与民众的关心，都使我开始重新审视这个国家。我想今后还会有更多的机会来了解这里，不论在公司业务的交流上还是从其社会的各个方面，知己知彼，才会有更多的机会。希望公司在这个最为临近的海外市场上，在不远的将来能有大做为！

应届毕业生入司培训

策划 / 姚兰 摄影 / 王冠英

质量管理部—杨迪

通过一天的学习生活，认识了我们新团队一半的同事，大家来自祖国各地，却拥有共同的理想和信任一来到绿盟。这就是我们的家，家的成长靠每个人的努力。

其实，我从内心里感激这次培训，它是我人生中的一座里程碑。从校园里刚刚出来的我，怀着一份好奇，想闯闯这个世界；也怀着一份不安，因为对我来说，从学生到工作者这种角色的转变，我相应的生活也会随之改变。如何能够很好的完成这种转变，让我能够更快的融入工作，这次培训便回答了我这个问题。

西安分公司—许迅飞

今天下着雨，我们在雨中开始了一天的拓展训练，感觉很好。高空项目的时候，自己站在底下，看着队友在做项目，觉得很轻松，然而当自己真正站在那里的时候，却有种说不出的恐惧感。我觉得在以后的生活、工作中，我们都应该这样，站在不同的角度进行换位思考，这样才能相互理解，相互支持。

广州分公司—赵洁

今天做了很多以前没有做过的项目，其



实自己心里也很紧张，但还是完成了。在翻过那座4.2米的高墙之前，我简直觉得那是不可能完成的任务。等到自己真正爬上男同胞的肩膀后，突然发觉爬上那个高墙也不是那么困难。我觉得那个场面很让人感动。为那些甘愿为我们做肩垫的队友们，为那些尽一切力量伸出双手做保护的队友们，也为所有不顾一切向上努力攀爬的队友们喝声彩。我们都没有做过这些项目，但由于我们的团结，我们做到了。

作为团队的一员，要懂得付出和舍弃，沟

通和理解。为了完成一个共同的目标，我们必须放弃小我，以大局为重，贡献自己的力量，承担自己的责任。同时服从调配。

人力资源部—项玉

总结这八天的经历，培训活动组织的有序有趣，军训内容充实紧凑，课程设置全面丰富，每位学员认真投入。作为应届生感谢公司的良苦用心，感谢所有组织者、教师、教练的精心策划和授课。让我们有这么一个学习和进步的空间和机会，再次感谢！还要感谢我们这一批应届生，每个人都是闪亮的星。

开发中心—王豪

下午的拓展训练中，我们最大的感受是骄傲，为我们的团队，为团队中的每一个人，也为自己感到骄傲。

在项目进行中，我们拼尽了全力，不抛弃、不放弃。大家忍受着身体的疼痛，咬着牙硬是一步一步地走到了终点，取得了第一名，一个团队的拼搏精神在我们团队身上得到了体现。虽然整个训练没有取得第一，但在我心中我们队就是第一。

南京办事处—马传雷

再说说拓展活动，我太佩服齐教练了。他通过一个个活动不断地让我们意识到团队的强大力量。比如“舞龙”项目，我在看日程安排时根本不会想到舞的这条龙是要我们自己制作出来的。当三条龙聚首时，我感到无比骄傲，我们的团队太棒了。在团队中，每个人都为了大我舍弃小我，同时又把所有的智慧

贡献出来，这就是团队活动的真谛。让我印在心中的活动还有“激情穿越”。当我们向前行进时，用一位女队友的话说，脚下面是脚，脚上面还是脚。那一刻我彻底的融入了这个集体，每个人都融入了团队。

重庆办事处—张泰伟

培训中很多情节让我联系到上班时的生活，发现原来工作中有很多可以提高效率的地方，让自己有种恍然大悟的感觉。有很多事情都是第一次经历，也没有参加过专业的团体合作的训练，经过一系列军

训、培训、拓展，让我对团队合作有了一个深入的认识。再想想工作中，生活中的很多事情，仿佛知道了以后该怎么样在一个团队里发挥自己的作用。但很多东西不仅仅是知道了就可以了，更多的还是需要去实际生活中去锻炼。

广州分公司—刘婉瑜

时间过得真快，八天前刚开始培训的时候，一切还都是陌生的，不习惯的。因为与我们的校园生活有一定的差别。现在，八天过去了，一切都变成熟悉的，陌生的面孔不再陌生，不习惯的生活也习惯了。



在这八天的培训过程中，我们都快速地成长着，越来越成熟，越来越像一个职场人士，为自己，为公司，为国家一直努力。现在我们对周围的一切都感到很新鲜，充满了激情，但激情是需要延续的，永葆激情才能够让我们更快乐更有兴趣地成就我们的事业。

质量管理部—李晓静

我收获了这么多，是不是应该思考我能拿着这满满的篮子多久呢？如果我只是浅尝辄止的品尝了它们，而不去细细琢磨其中的滋味，这些收获对我来说还剩多少意义？如果再给我一次机会，让我重新参加这次培训，我会如何弥补自己在这段时间内的不足？我想我的答案是做到最好！如果可以加上一个定语的话，我希望是更好地去做！

来自拉萨的声音

文、摄影 / 刘杰伟

三月，来自雪域高原的消息惊动了所有绿盟的同事们，我们在担心西南边疆安宁的同时，也为我们的同事担忧，因为那里有我们的六位兄弟在坚守岗位，他们在动乱的日子里生活的还好吗？为了向所有关心拉萨办事处的同事们报个平安，我们向拉萨的小伙子们约来了这篇简讯，从中可以了解到他们在乐观、有序地工作与生活着。在此，我们要向他们致以谢意和问候！

阳春三月，万物复苏，当祖国的大江南北已经在迎接春暖花开的时候，拉萨的天空还在飘着片片雪花，六位绿盟壮志男儿已经在这里播种希望，为了梦想，也为了未来。

然而3.14事件的突然发生，让这里的天

困难。加上公司和远方家人们的理解和关心，恐慌和不安消失地无影无踪。

我们果断调整自己的工作计划。当工作暂时无法开展的时候，我们想到用专业知识来武装自己，同事之间互相学习，共同进步；

总对我们的物质上的支持和精神上的鼓励，以及不少同事们的问候，让我们更深刻地感受到绿盟大家庭的温暖。请公司同仁放心，在这种艰苦的条件下，我们会把本职工作完成得更好，圆满完成公司下达的各项任务，回报



空变得更加凝重，拉萨城一夜之间如同一座空城，平常熙熙攘攘的大街，顿时变得门可罗雀，留给我们的是店铺摧毁后的残迹，街道戒备森严。在毫无准备的情况下，我们的生活物质开始匮乏，更令人担心的是，工作无法正常开展。然而驻守在拉萨的绿盟小伙子们，是坚强而团结的，我们坚信只要有饱满的战斗力 and 积极乐观的生活态度，就没有克服不了的

当生活环境变得闭塞的时候，我们用锻炼身体来磨练心志，强健体魄；当物资匮乏的时候，我们收集食品，囤积物资，自力更生，互相照顾鼓励，真真切切体现了患难见真情。是的，绿盟勇士们，开始强大起来，我们乐观团结，越是在艰苦的环境下，我们越要发扬优良传统。

在这期间，来自成都分公司的肖总和顾

公司，回报关心我们的每一个人。

在前段时间公司组织的客户满意度调查中，客户对我们的工作非常的肯定，让我们全体同事倍感欣慰，因为我们的努力没有白费，我们的耕耘有所收获。现在拉萨已经恢复了往日的平静，新的征程再次开始，绿盟战士们，加油吧！去迎接新的挑战！

以另一种方式告慰逝者

—特殊时期的应急响应支持

文 / 刘凯 摄影 / 花金亮

2008年5月12日14点28分，一个永远镌刻在中国历史的时刻。这一刻，汶川大地震撼动了大半个中国。从这一刻开始，全国人民众志成城，投入到抗震救灾的斗争中。而由我们承担的很多客户安全保障工作，这一刻也显得万分瞩目了，特别是与地震关联密切的政府部门的安全保障，则尤为突出，更是重中之重。

在这段特殊的时期，全国人民用各式各样的方式表达着对灾区人民的爱。身边的同事有的捐款、有的献血、有的捐衣物，只要能尽一份力，谁都不会有半点怨言，尽显“国家兴亡，匹夫有责”的大无畏精神。

5月20日下午1点，当全国的大救援行动还在如火如荼地进行时，销售同事李守刚接到某某电力客户的电话：客户网络遭受木马攻击，需要紧急响应。福无双至，祸不单行，间隔不到五分钟，销售同事王宝忱也接到地震局客户的电话通知：发现地震局WEB（中国地震分析预报网）访问速度慢，在系统日志中有大量从同一IP尝试访问的记录，地震局工作人员怀疑系统遭受攻击，已被入侵，需要我们进行紧急响应。



大家都认识到事情的严重性，谁都不敢怠慢。李守刚从大局出发，和客户协商后推迟了支持的时间，让我们优先支持地震台网中心。我心里很明白，特殊时期要特殊对待，地震局可是目前万众瞩目的焦点，一定不能出问题，在了解了基本情况后，我收拾好背包，直奔地震局。

在路上，车中的广播电台同步报道着抗震救灾前线的情况，声音时而悲壮、时而凄凉，让我悬着的心更加悬着，沉重的表情更加沉重——这是一场战争，一场人与自然的战

争。“我不是一个人在战斗！”“为生还者祈福，向遇难者默哀”“生命是脆弱的，但我们要坚强！”……这样的口号在我脑海里不断浮现，也让我热血沸腾。

2点左右，我到达地震台网中心，一进监控大厅只见一片繁忙。台网中心工作人员第一时间反映收集了地震区数个地震点的震源数据。当一次又一次的地震再次发生后，又将更多的数据收录到台网中心数据库中，供相关人员分析。

一切来得那么突然，一切又都进行得有

有条不紊。我也迅速投入到工作中：了解情况、检查系统、日志分析……迅速而有序的落实每一项步骤。经过检查，我发现有来自XXX的可疑IP对WEB服务器进行大量尝试访问，企图通过暴力猜测用户名的方式破解登陆帐号，但并没有猜测成功，系统并未遭受入侵，悬着的心终于落下来了。

做完必要的工作后，我针对这次事件为地震局提出了适当的安全建议，最大程度地为台网中心解除遭受攻击的困扰。我想这也是一场战斗吧，正如黑客在攻与防的对立统一中寻求突破一样，这是我与攻击者的一场战斗。

如大地震不可预测一样，突发事件总是不可避免。

5月23日下午，接到民政部客户的电话：客户网站遭受攻击，需要我们紧急现场应急。我很幸运再次担负起特殊时期的应急保障工作，前往民政部。每每听到交通广播中灾区情况的介绍，听到那一个个感人的故事，我都忍不住落泪。“不抛弃，不放弃！”“一方有难八方支援！”使我对应急的理解更深入了一层。

经过这段时期一次又一次的应急支持，我深感这份任务的沉重，同时也对肇事者愤恨。没有国哪有家？这样的时刻，人人都万众一心，却偏偏有不法之徒趁机搞鬼，让我可杀而不可忍。

抗震救灾已经进行了几十天，大家的情绪一点点恢复平静。我想，虽然我不能到抗震一线直接帮助灾区的同胞，但我们可以通过我们的安全应急响应服务，为客户提供支持，用我们这样特殊的使命，告慰在大地震中的逝去的同胞。

温总理说过：一个很小的问题，乘以13亿，都会变成一个大问题；一个很大的总量，除以13亿，都会变成一个小数目。现在我也要说：一人的力量很小，乘以500人，就会变成很大的力量；一个很大的困难，除以500人，就会变得微不足道。让我们从自己的工作做起，从一点一滴开始为抗震救灾尽自己的努力！

向抗灾救灾的英雄们致敬！

我经历的地震

文 / 张端

2008年5月12日，一个很平常的星期一。下午销售约了一个客户准备讨论一个安全评估的项目，我做为公司唯一在成都的技术人员义不容辞的跟随前往。客户在一栋大厦的六楼，下面四层的楼层非常高，所以六层的高度相当于普通楼房的十层。

我们在14:26分乘电梯到达6楼的大厅，打电话通知客户我们到了。一分钟后，通过玻璃门我看见他从办公室出来，打开了通往大厅的门禁。在他推开门的一瞬间(14:28)，我们突然觉得玻璃门在剧烈晃动，第一反应是玻璃门坏了？随着晃动增强，一秒钟后我们立刻明白这是地震！从晃动的剧烈程度来看，这绝对不是一次轻微的地震。我的大脑立刻开始搜索面对地震时应该如何求生的知识：不能乘坐电梯，躲在桌子下面……我还在想的时候，有人叫了一声：“走楼梯！”我们立刻奔向了旁边的楼梯间，由于我们正在大厅，因此我们是该楼层最先进入楼梯的。顺着楼梯往下走的时候我已经冷静下来，这时才真正感受到了地震的威力。平时稳固的楼梯，现在变成了一座索桥，人走在上面轻飘飘的，不停地晃动，感觉它随时都有断裂的可能。其他反

应过来的人们也开始快速涌入楼梯间，随着人潮的增多，下楼的速度大大减慢。我们几个比较冷静的人不停大声地呼叫：“大家保持冷静，不要拥挤！”虽然人们很惊慌，但是秩序很好，并没有发生推搡、踩踏的情况。走在飘飘荡荡的楼梯上，我想起了去年的车祸、四月的持续发烧，心里暗叹：我怎么这么倒霉？

在下楼的过程中，我首先想到的是家里的妈妈和儿子，她们的安全比我的安全更加重要。我一边走一边拿出手机往家里拨打，家里的电话没有人接，事后一看该记录的时间是14:30分。也许龙儿他们正在楼下玩耍，我心里安慰自己。然后开始拨打我妈妈的手机，结果是没有开机。只能听天由命了！大厦的六楼本来就相当于十楼的高度，往下走的时候觉得六楼怎么这么漫长呀。到三楼的时候在证券公司炒股的人群也开始涌进楼梯，下楼的速度更慢了，万幸的是秩序仍然很好。觉得时间过的好慢，终于我们走出了大楼，赶快找到一个空旷一点的地方停留，这时震动已经停止了。周围大楼的人们陆续跑了出来，大家聚在一起心有余悸地说起刚才的情况。所有的人都在疯狂地打电话，但是通信已经完全

中断了。手机、小灵通、大灵通全部都中断了。发生什么了？亲人怎么样？成了大家最着急的问题。

在15:10我的手机居然响了，拿起一看是尹立顺从北京打来的，终于有消息了！顺说北京也地震了，后来他们上网查出来说是成都附近的地震引起的。终于知道了一点消息，也终于知道通信还是可能的。后来发现手机短信还有发出去的几率，有人也收到短信确认是汶川的7.8级地震，成都大约有5.7级。半个小时后，有些人开始返回大楼拿东西、关闭电源、锁门。销售准备再次上去和客户谈事情，我只能舍命陪君子和他一起从楼梯返回六楼。结果可想而知，这个时候谁还会有心情谈项目？很快我们又从楼梯返回，各自回家。

在这个时候我选择了最稳妥、最能保证速度的步行回家，而没有挤公交，出租我已经不奢望能打到了。这时我也和家里联系上了，我妈和龙儿在震后已经到了楼下安全的地方，龙儿的物品都带下来了。妻子沐馨也从公司出发，第一时间开车回家。路上看到街边全部都是人，有人甚至跑到了马路中间的绿化带躲避。很多商场的售货员也全部跑了出来，一

群群地坐在一起。我回家的沿线是成都最繁华的地段，我仔细看了一下，没有大楼发生坍塌，也没有发现严重的裂缝，只是有些楼外墙的墙砖有脱落的现象。由此可见，成都遭受到的破坏并不严重，应该是有惊无险。路上交通非常拥挤，有些交通灯没有电了。但是可以看到每个路口都有交警在忙碌的指挥。所以成都的交通虽然拥堵缓慢，但是并没有混乱。座机和小灵通逐步恢复但手机仍然有问题。公司老总发来短信说：“安全第一，不用上班了。”很温暖。我也赶快联系在广元出差的工程师注意安全，停止项目。

在16:30左右，经过一个多小时的步行，我返回了家里。远远的就看见了我妈和龙儿站在小区门口，周围也有很多的居民带着板凳、水坐在路边。沐馨虽然是开车，但是她只比我提前几分钟到家，路上堵车太严重了。爸爸还在医院上班，他现在应该是最忙的时候。我们又上楼拿了一些必备的东西，然后在小区门口休息。小区的其它居民有些和我们一样选择在空旷处等待，更多的是带着生活用品被子徒步或者乘车往城外走，一副难民的样子。通信还是有严重的故障，我开始用收音



机接收信息。电台原来从15点就开始了直播，全部通报地震的相关情况。在通信中断的情况下，能够得到最准确、最真实的信息是非常重要的。感谢电台的工作人员冒着余震的危险仍然坚持在第一线。电台一边发布最新的地震情况，一边帮助人们互报平安。

天色越来越阴沉，看样子晚上要下雨了，这么多在外面躲避的人们怎么办呢？真是屋漏偏逢连夜雨！龙儿很乖，在这个时候他表现的很正常，甚至有些开心，玩累了也睡的很香，真是无知者无畏。到了晚上十点左右，市长通过电台说根据专家讨论，认为不会再有强震发生，只会有一些余震。只要不是危房、旧房，一般都可以回家放心的休息。虽然大部分人仍然选择躲在外面，但是我们还是决定回家。我们相信政府、相信大楼的坚固程度。回家以后电、水都很正常，电视、网络也是畅

通的，和平时没有任何区别。小区出于安全考虑停止了煤气，实际上煤气公司并没有停止供应。向窗外望去，平时灯火透明的小区现在只有少数窗口亮着，大部分人都还躲在外面。

我们做好了充分的准备，龙儿的牛奶、尿布、奶瓶等东西全部装在妈咪包中，我的背包装满了水、食品、药物。电筒、收音机、军刀等必须的东西也装进包里，一旦发生情况可以立刻背上逃生。睡觉全部穿着衣服，鞋也在门口放好。我把客厅餐桌的椅子全部拿开，以便可以最快的躲到桌子下面。洗漱后，我让妈妈和沐馨放心睡觉，我在客厅看电视值夜。因为大家神经都很紧张，常常会产生地震的幻觉，与其担心睡不好，还不如我不睡，她们能够放心睡。

我怕自己也过于敏感，把一个玻璃水瓶放在茶几上，一旦瓶中的水发生了晃动，我才能肯定是余震发生。此时已经是深夜了，我统计了一下，从地震发生到此时，我共拨打了118个电话，其中只有不到10%打通了。我开始打开电视，本地台和中央台全时段的对本次灾害进行报道。看到了灾害造成的那么严重的影响，有那么多人遇难，很难过。

正在写 Blog 的时候发生了大约持续 10 秒的余震, 时间是 14 日 17:30 分, 希望灾区不要有更大的伤亡。在凌晨四点的时候, 突然瓶中的水发生了较为强烈的晃动, 立刻叫醒家人, 带着龙儿背着包快速从楼梯来到户外。很多人也跑出了小区, 不过都看的出是有备而来。虽然是初夏了, 但是室外仍然有些冷, 天空还有些微微飘雨, 不知道灾区的人们是怎么度过的。龙儿很乖, 还在他的车子里面舒服的睡觉。收音机里说, 当时发生了 6.1 级的余震。到了凌晨六点, 我们才又返回了家里。此时我们也是睡意全无, 只有沐馨仍然去睡觉。

到了 13 日上午 9 点, 天还是飘着零星的小雨。爸爸下班回来了, 说他们的 120 已经跑了很多次都江堰, 那边一个学校全塌了。家里的水喝完了, 我和沐馨到家乐福准备买点东西。我不相信成都会出现严重的物资短缺, 所以只是买一些水和干粮。出乎意料, 家乐福仍然开门, 而且人非常少, 所有的货物都很充足, 我们结帐甚至没有排队。当天陆续又发生了几次余震, 但是大家都很平静的对待了, 依然待在家里。下午接到亲戚电话说 14 点到 17

点有强烈余震, 于是一家人又下去玩了一会, 但是没有带大包了。在 15 点 10 分确实发生了一次较大的余震, 很神奇。当日无事, 晚上全家放心睡大觉。

今天 14 日本来应该更加平静的, 但是一些谣言终于出来了。一些朋友出于善意通过网络、短信、电话给我们传递了一个消息, 说成都水源被污染了, 供水会停止 10 天。我很怀疑这个言论, 第一我知道水厂没有出现问题, 第二这次不是旱灾, 第三政府没有宣布。后来接到徐涛的电话, 说他们家已经停水了, 我这才稍微紧张起来, 家里用盆子存了一些水。但是我们没有去超市抢购, 听说那里已经变成了战场。我还是相信政府的, 不论是 SARS 还是其它事件, 我都没有参与过抢购, 结果也证明了我的正确。后来电视和电台辟谣, 说停水只是局部的线路检修, 水源没有问题。到现在为止我家的供水仍然正常, 政府还是可信的。但是谣言的流传也反应出来以前政府在很多问题的透明性和公关能力上还存在很多不足, 这次我们已经看到了改进。(刚才我们的手机都收到了辟谣的短信, 很放心。)

在这段时间, 我们的电视基本没有换过台, 一直在关注灾区的情况。具体我不多说, 很难过。在这次灾难中也看到了很感人的画面。成都献血的人群排起了长队, 有本地明星献血想不排队还被大家善意的批评。我多希望能多看到这样的夹塞儿呀! 成都的出租车有上千辆自发到都江堰去运送伤员和学生。捐钱、捐物的人更是数不胜数, 小波也报名了志愿者。沐馨今天早上在公司里找到了两百件雨衣, 下午也捐献了。

我的老家是彭州的隆丰镇(妈妈)和磁丰镇(爸爸)。彭州是本次灾害的重灾区, 磁丰镇更是破坏严重。经过多方联系, 妈妈那边的亲人都没有问题。但是磁丰镇所有房屋全部倒塌, 我的一个堂姐夫已经遇难了, 其他的亲人都还没有生命危险。具体情况还不清楚, 那边的通信全部中断。交通虽然正常, 但是主要都在保证救灾人员和物资, 普通车辆不能通行。这里只能希望大家能够平安。

最后在这里感谢所有关心我们的朋友, 顺顺、坤坤、苗苗、赧赧、涛涛、雪雪、简简、平平、毅毅等等, 请相信我们一定能够战胜困难的!

想念牛爸爸

文 / 牛芳芳 摄影 / 王冠英

老牛已经很长时间没给我电话了，我也已经主动到不知再跟他白和点啥的地步，不过我还是很想念他。姑且回忆下亲爱的他吧。

想想老牛也并不是个可爱的人，应该不会让我喜欢的，只是近几年理解越来越多，于是思念就变得越来越浓。六岁之前的记忆几近空白，六岁之后十八岁之前，再具体点是十二至十八人生学业最重要的阶段里，我和老牛的关系长年持续性的水深火热、剑拔弩张。当然拔剑的和张弩的都是他单方面的，一厢情愿的厉害，通俗且准确点形容，我与他更接近于耗子见猫的感觉。因为学习的问题，我在他面前那几年几乎都没抬起过头来——不过话分两头，除了学习，我几乎是可以随时爬到他头上玩的哈哈——不过那个年代除了学习也几乎没什么别的，所以基本上爬到他头上撒野的想法是理论上可实现的理想状态，现实的可操作性极度欠缺。

伴随着学业结束，我们之间唯一的敌我矛盾兼阶级矛盾从根本上日趋得到解决，而又伴随着我任性地把他们丢在家里的心疼，我们的关系从相互和谐急剧升温到相互依赖。是的，我依赖老牛打我一出生时就是天经地义的，而当某一天我忽然感觉到老牛在无形



中在心里也依赖着我时，那种感动与心疼与幸福在我的心里填得满满地，满得一碰到就想哭。

是的，他也一定不知道他有多依赖着我，从我每给他打个电话他得意洋洋地向我妈显摆好几天；从我给牛妈打电话没找他，他或真或假的醋意满满；从他在某天拿到红包后第一时间迫不及待地短信我而直到我泄密牛妈才知道他拿了红包……从这些小细节里我都能感觉到他对我的日趋依赖。那个他直觉反应的小短信让我非常感动，因为我知道在这个世界上，我第一时间偷偷分享着他的小幸福，在他心里他一定依赖着我，这种依赖是我们拥有的幸福。

老牛并不太会发短信，过年回家我教会他，后来离开家收到他的短信才发现忘记教他怎么用标点了，至今他所有的短信都无断句。我是他第一也是唯一的短信试验田。我庆幸也后悔为什么不早点教会他短信，因为那

样我就可以早点从随时随地收到他的短信里知道——这个是爸爸但又更像孩子性格的他会随时随地想着我。他会在遥远的家里关注北京的天气然后向我汇报；当我不回应他时，他会质问我为什么不回短信；当我一段时间不理他，他会警告我：姓牛的多长时间没有向我说工作和生活了；他会在放假的时候鼓励我：牛小姐放假多去找朋友开开心心玩一玩；他会客气地要求我向他汇报假期路线图；他会关心他的牛小姐假期过得开心吗并要求收到一份详细的汇报材料；他会……他会时时刻刻惦记着我。我经常嘲笑他的细心和细腻像女人一样，虽然在外形上他一直以周润发的潇洒高大形象著称（仅著我们家）。我一直记得在我十二岁那年要做个小手术的时候妈妈都没哭，他却哭了。那个时候我感动却不懂得，现在因为懂得，所以感激。

我做过很多让他生气让他伤心的事情，却没有做过一件让他为我感到骄傲的事情。我相信在这个世界上最不懂得记恨的只有父母。无论犯过什么样的错说过多么伤人的话，得到的只有原谅。我们任性而为，他们毫无理性的包容和给予。

想念牛爸爸牛妈妈。

绿盟科技综合信息概览

绿盟科技积极响应抗震募捐活动

2008年5月12日，汶川地震震惊全国，7.8级的地震给灾区人民造成了巨大的伤害和



痛苦。在全国上下同心协力抗震救灾的同时，总部和北京分公司在办公室的组织下开展了募捐活动。截止15日下午两点，总部和北京分公司的同事自愿捐款两万余元，汇同公司名义的捐款共计人民币五万元整。捐款由办公室直送中国红十字总会，主要用于灾难的紧急支援和救助。

“天灾无情人有情”，我们相信这些饱含着绿盟科技所有员工爱心的捐款，将给灾难中的灾区人民带去最诚挚的问候，并为他们废墟中重建家园增添一点微薄的力量！

“网络安全漏洞研究现状及发展趋势”专家研讨会在公司顺利召开

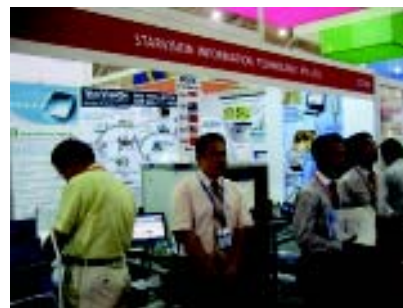
5月29日下午，“网络安全漏洞研究现状及发展趋势”专家研讨会在绿盟科技总部召开。多位行业专家、领导参与了会议。会上沈总向各位专家、领导汇报了绿盟科技公司多年来在漏洞研究方面所做的工作及取得的成果，研究部总监左磊做了《绿盟科技网络安全漏洞研究现状及发展趋势》的精彩报告，向与会专家、领导介绍了绿盟科技安全研究团队在漏洞研究方面的工作及热点预测，重点介绍了绿盟科技针对目前信息安全行业最前沿课题所作的研究，并进行了研究成果案例演示。



公司携东南亚合作伙伴亮相新加坡展会

2008年6月17至20日，新加坡第十九届国际通讯与资讯科技展览会及研讨会（Communic Asia 2008）在新加坡隆重开幕。

公司作为面向国际市场的企业级网络安全解决方案供应商，携东南亚合作伙伴在展会上精彩亮相，同时展出了业界领先的入侵检测/防护系统、远程安全评估系统、抗拒绝服务系统、内容安全管理系统、安全审计系统、内网



安全管理系统等安全产品与解决方案。

参加Communic Asia 2008展览会之前，公司已经在今年4月7日参加了在美国旧金山举办的全球顶尖的信息安全盛会RSA大会，参加了6月9日在日本东京举办的2008国际网络通信展览会（Interop Tokyo）。三次参加大型国际展会，一方面向全球的合作伙伴展示了公司国际领先的网络安全技术、产品与解决方案，另一方面也向业界传递了公司国际化进程加快的利好信息，同时彰显了将高调进入国际市场的坚实步伐和雄心壮志。

第五届“商会杯”羽毛球赛 绿盟科技荣获第二名

由中国信息产业商会信息安全产业分会主办的“迎奥运2008第五届‘商会杯’羽毛球联赛”于6月13日至15日成功举行。在来自信息安全界企业、科研单位的共16支参赛队中，绿盟科技喜获第二名的好成绩！



比赛开始前，在组委会的带动下，所有参赛队员向在5.12地震中受难的灾区人民默哀1分钟，中国信息产业商会信息安全产业分会吴世忠理事长代表主办方讲话，希望各参赛企业在比赛中赛出风格，赛出水平，也希望所有参赛的信息安全企业及机构共同努力，为保障2008北京奥运会的信息安全贡献力量！在此次比赛中，绿盟科技本着“友谊第一，比赛第二的精神”，与信息安全同行进行了友好的比赛和交流。



极光V5正式上市

6月6日，公司远程安全评估系统新产品—极光V5“漏洞管理系列”正式上市，极光V5将先进的“漏洞管理”理念贯穿于整个产品实现过程之中，在国内首创了开放的工作流程平台，真正与资产相结合，完成发现资产漏洞、预警并解决漏洞的整套自动化过程。

极光V5可以对网络风险进行全方位管理和分析，网管员通过此模块可以对所有信息资产设备进行资产风险管理。极光V5的产品用户界面设计区别于原有的安全评估系统，从资产的角度出发，以新的工作流程对产品进行使用与操作，更加符合企业客户的漏洞管理需求。



公司举办08年应届生培养工作启动会

2008年6月12日在沈阳厅召开了08年应届生培养工作启动会，参与今年应届生培训的讲师及应届生导师共30多人参加了这次会议，其中分支机构的应届生导师通过视频参加会议。

会上姚兰介绍了08年应届生培训工作情况：08年共有43名应届生加入公司，应届生培养工作共分三步进行：第一，入司培训；第二，入岗培训；第三，导师指导。入司培训由公司集中举办，从7月7日至7月14日共8天，为封闭式培训，培训内容：军训、培训课程、拓展活动。入岗培训从7月15日开始，由各部门指定人员负责。姚兰还介绍了培训讲师及应届生导师的注意事项。

最后，沈总提出。公司在发展中新人的培养工作非常重要，大家要重视这项工作，并把这项工作做好。

新员工导师制阶段小结

导师制是绿盟科技培训体系中的一个重要组成部分，是内部人员培养和知识传播的重要方式。2007年底，公司开始推行新员工导师制。半年过去了，新员工导师满意度调

查告诉我们该制度得到很多导师的大力支持,很多导师的指导工作也得到新员工的认同。我们相信在各个部门的配合下,在相关人员的支持下,新员工导师制会越做越好,我们坚信在帮助新人成长的同时,导师也在成长,绿盟更在成长。

近日,“新员工导师标识”在办公室的协作下也终于制作出来了。7月1日以后,公司将为新员工导师发放“新员工导师流动标识”,希望更多的人来关注新员工导师,参与到新员工导师制中来。



绿盟科技参加IT足球联赛

在奥运圣火的传递途中,在欧洲杯战火席卷全球期间,2008年6月,绿盟科技迎来了属于自己的第一届IT业足球联赛。本次联

赛旨在借助足球这条纽带,促进企业间的了解,增加球员间的友谊和协作精神。CCTV、BTV6、联众世界、曙光、中华网、猫扑、完美时空等知名企业也应邀参加,和绿盟科技同台竞技。对于比赛,不但要追逐荣耀,享受激情,更要关注团队合作,以及永不放弃的精神。绿盟科技,我们期待下一次精彩!



2008上半年绩效评估正式启动

2008上半年绩效考核与下半年《绩效合同》签订工作从2008年6月底正式展开,计划在7月中下旬完成。这是公司第一次在全公司范围内进行成体系的绩效考核,标志着公司历时两年多的绩效管理体系导入工作进入实质性落地阶段。

2006年5月,国内著名人力资源咨询公司华夏基石进驻公司,为公司提供绩效管理方面的咨询和体系建设工作。历时十个月后,

公司根据自身特点,从绩效管理的基础理论出发,在创新的基础上,2007年底完成了《绿盟科技2008年绩效管理工作手册》,公司首个进入实施阶段的绩效管理方案就此尘埃落定。

公司将在后续就本次绩效考核中发现的问题进行总结并推动相关工作的改进提升。

公司召开“绿色警戒 护卫奥运”一网站安全防护研讨会

7月8日,由公司主办的“绿色警戒 护卫奥运一网站安全防护研讨会”在京成功召开,来自各行业的信息中心主任和主管技术人员120余人参加了会议。公司行业技术部



安全顾问祝国鑫代表公司做了“绿色警戒,护卫奥运”的精彩汇报演讲,北京分公司项目经理李钠回答了与会代表的提问。会前,不少客户在会场外观看了我们的各类产品,与产品经理们进行了认真的交流。

THE EXPERT BEHIND GIANTS

巨人背后的专家

长期以来，绿盟科技致力于网络安全攻防的研究，为政府、电信、金融、能源等行业提供优质的安全产品与服务。在连续多年的荣耀，他们凭借实价值的今天。

“让安全成为习惯，改变行为才能抵御威胁”

麦志鹏

绿盟科技广州分公司 高级安全顾问



为了更加及时的响应危机，绿盟科技的服务与销售网络现已遍布全国；无论何时何地，绿盟科技的安全专家都能为您提供最合适的安全解决方案与服务。



NSFOCUS

中联绿盟信息技术(北京)有限公司
NSFOCUS INFORMATION TECHNOLOGY CO., LTD.

公司地址：北京市海淀区北洼路4号益寿大厦三层 010-68438820

服务热线：400-815-6888 救援热线：13321187330（非工作时间） 技术支持传真：010-68437328

技术支持网站：<http://support.nsfocus.com> 技术支持邮箱：support@nsfocus.com

www.nsfocus.com



THE EXPERT BEHIND GIANTS 巨人背后的专家